

บทที่ 1 : บทนำ



บทที่ 1 : บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

ท่าเรือพาณิชย์ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2536 ซึ่งสินค้าที่ขนถ่ายมีทั้งเทกอง (Bulk Cargo) สินค้าทั่วไป (General Cargo) และสินค้าบรรจุตู้ (Container) ต่อมาบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือ ตามความในมาตรา 25 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. 2521 แล้ว เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 ทะเบียนเลขที่ 2/2537 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-1** และได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้ใช้ท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ เพื่อขนถ่ายถ่านหิน (COAL/COKE) ตามหนังสือที่ คค 0505/003624 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2538 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-2** และเมื่อปี พ.ศ. 2550 แนวโน้มของผู้ต้องการใช้บริการท่าเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) มีปริมาณเพิ่มมากขึ้น บริษัทจึงวางแผนขยายท่าเทียบเรือให้สามารถจอดเรือได้มากขึ้น เพื่อรองรับการขยายตัวของผู้ต้องการใช้ท่าเทียบเรือ โครงการจึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากคณะกรรมการชำนาญการฯ ตามหนังสือแจ้งผลพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-3**

ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามที่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด บริษัทฯ จึงได้ว่าจ้างให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้แก่กรมเจ้าท่าได้รับทราบ

1.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

(3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด เพื่อนำไปเป็นแนวทางในการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งภายในและภายนอกโครงการ

(4) เพื่อสรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและลดผลกระทบเพิ่มเติม กรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่าการดำเนินกิจกรรมของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดดำเนินการแล้ว โดยให้บริการเป็นท่าเทียบเรือพาณิชย์เพื่อขนถ่ายสินค้า และให้บริการเช่าพื้นที่และคลังเก็บสินค้าสำหรับนำเข้า-ส่งออก ซึ่งต่อมาเมื่อผู้ต้องการใช้บริการจากโครงการเพิ่มขึ้นทุกปี จึงทำให้ทางโครงการได้ดำเนินการขยายพื้นที่หลังท่าของโครงการ จากพื้นที่ 77-3-95 ไร่ เป็น 120-3-37 ไร่ ซึ่งโครงการได้รับอนุญาตเป็นผู้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดให้กิจการท่าเรือเดินทะเลเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชน พ.ศ. 2522 ซึ่งตราขึ้นตามข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม 2515 ตามใบอนุญาตเลขที่ 25/2565 มีอายุตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567 ให้ไว้ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-4** และได้รับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสส์ เลขที่ 15/2566 ให้ไว้ ณ วันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งโครงการอยู่ระหว่างการยื่นคำร้องขอรับรองการตรวจสอบสภาพท่าเทียบเรือ ประจำปี 2567 แสดงดัง **ภาคผนวก ก-5** รวมทั้งโครงการมีการเพิ่มอาคารโรงพักสินค้าส่งออก ลานวางสินค้า และเครื่องชั่งน้ำหนักในพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2

โดยการก่อสร้างอาคารโรงพักสินค้าส่งออกได้ดำเนินการขออนุญาตก่อสร้างจากเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(1) โรงพักสินค้าส่งออก 3 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,025 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 250/2545 แสดงดัง **ภาคผนวก ข**

(2) โรงพักสินค้าส่งออก 4 (โรงพักสินค้าส่งออก 3 ส่วนขยาย) มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,804 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00451/2547 แสดงดัง **ภาคผนวก ข**

(3) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก (โครงสร้างเหล็ก) แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,258 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00185/2559 แสดงดัง **ภาคผนวก ข**



(4) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 2,340 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00292/2561 แสดงดังภาคผนวก ข

(5) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,860 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00469/2553 แสดงดังภาคผนวก ข

(6) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีลักษณะเป็นอาคารชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 5,120 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00960/2554 แสดงดังภาคผนวก ข

(7) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีลักษณะเป็นอาคารโครงสร้างเหล็ก ชนิดโครงหลังคาเหล็ก แบบชั้นเดียว มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 4,236 ตารางเมตร เอกสารใบอนุญาตก่อสร้างอาคาร เลขที่ 00657/2560 แสดงดังภาคผนวก ข

สำหรับโรงพักสินค้าส่งออก 5 มีลักษณะเป็นอาคารชั่วคราว สำหรับพักสินค้า ซึ่งพื้นที่ใช้สอยประมาณ 1,152 ตารางเมตร

1.5 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการได้กำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่ผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยมีแผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 1.5-1

ตารางที่ 1.5-1

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567
โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์ | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | พ.ศ. 2567 | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------------------|-----------|------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. |
| 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละอองรวมเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP 24 hr.) | ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณลานขนถ่ายสินค้าท่าเทียบเรือ | ทุกๆ 6 เดือน ปีละ 2 ครั้ง | | | | | | | | | | | | |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria | ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ - บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ - บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร - บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร | ทุกๆ 3 เดือน* | | | | | | | | | | | | |
| 3. คุณภาพน้ำทิ้ง - pH - Suspended Solids (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria | ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี - บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่อบำบัด | ทุกๆ 3 เดือน* | | | | | | | | | | | | |

ตารางที่ 1.5-1 (ต่อ)

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2567

โครงการขยายทำเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม/พารามิเตอร์ | สถานีตรวจวัด | ความถี่ | พ.ศ. 2567 | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---------------------------|-----------|------|-------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|------|--|
| | | | ม.ค. | ก.พ. | มี.ค. | เม.ย. | พ.ค. | มิ.ย. | ก.ค. | ส.ค. | ก.ย. | ต.ค. | พ.ย. | ธ.ค. | |
| 4. ติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง | - บริเวณพื้นที่โครงการ | ทุกๆ 4 เดือน | | | | | | | | | | | | | |
| 5. บันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน | - บริเวณพื้นที่โครงการ | ทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ | | | | | | | | | | | | | |
| 6. ตรวจสอบสภาพพนักงาน | - บริเวณพื้นที่โครงการ | 1 ครั้ง/ปี | | | | | | | | | | | | | |

หมายเหตุ : ———— แผนการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

..... การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ

* การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และน้ำทิ้ง ได้นำทั้ง 3 เดือน เพื่อให้ครอบคลุมเอกสารแนบท้ายใบอนุญาตให้ใช้ทำเทียบเรือ เลขที่ 15/2566 ลงวันที่ 3 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

บทที่ 2 : รายละเอียดโครงการ



บทที่ 2 : รายละเอียดของโครงการ

2.1 ที่ตั้งและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่บริเวณใกล้เคียงกับท่าเทียบเรือศรีราชาไซโล โดยอยู่ห่างจากท่าเรือศรีราชา ไปทางทิศใต้ของถนนสุขุมวิท ระยะทางประมาณ 3 กิโลเมตร แสดงดังรูปที่ 2.1-1 ทั้งนี้ พื้นที่ของโครงการมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ต่างๆ ดังนี้

| | |
|-------------|---|
| ทิศเหนือ | จรดพื้นที่คลังสินค้า ของบริษัท พีวเจอร์ พอร์ต จำกัด และถนนสาธารณะ |
| ทิศใต้ | จรดพื้นที่ว่างของบุคคลอื่น และถนนบรมพุทโธ |
| ทิศตะวันออก | จรดทะเลของอ่าวไทย บริเวณหาดผาแดง |
| ทิศตะวันตก | จรดเขาตาเข็ม ถนนบรมพุทโธ |

สำหรับการใช้ประโยชน์ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการสามารถแบ่งได้ 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 โดยปัจจุบันพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 มีขนาดพื้นที่ 21-0-45 ไร่ ประกอบด้วย อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง โรงพักสินค้านำเข้า 1 ลานวางสินค้านำเข้า 1 ถึง 2 และด่านขังน้ำหนักรถบรรทุกสินค้า 1-3 และพื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 มีขนาดพื้นที่ 99-2-92 ไร่ ประกอบด้วย โรงพักสินค้านำเข้า 2 ลานวางสินค้านำเข้า 3 ลานวางสินค้าส่งออก 1 ถึง 5 โรงพักสินค้าส่งออก 1 ถึง 11 ด่านขังน้ำหนัก 4-5 และด่านขังน้ำหนัก 6-7 รวมทั้งสิ้น มีพื้นที่ทั้งหมด 120-3-37 ไร่ ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินแสดงดังรูปที่ 2.1-2 โดยมีสัดส่วนการใช้ที่ดินบนบกของพื้นที่โครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 1 ประกอบด้วย

- 1) อาคารสำนักงาน (พร้อมที่จอดรถ) มีพื้นที่ 720.00 ตารางเมตร
- 2) โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) มีพื้นที่ 576.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 540.00 ตารางเมตร
- 4) ลานวางสินค้านำเข้า
 - (ก) ลานวางสินค้านำเข้า 1 มีพื้นที่ 6,906.00 ตารางเมตร
 - (ข) ลานวางสินค้านำเข้า 2 มีพื้นที่ 6,050.00 ตารางเมตร

(2) พื้นที่หลังท่าบริเวณที่ 2 ประกอบด้วย

- 1) โรงพักสินค้านำเข้า 2 พื้นที่ 1,408.00 ตารางเมตร
- 2) ลานวางสินค้านำเข้า 3 มีพื้นที่ 5,292.00 ตารางเมตร
- 3) โรงพักสินค้าส่งออก
 - (ก) โรงพักสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 1,828.00 ตารางเมตร
 - (ข) โรงพักสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 2,400.00 ตารางเมตร



- (ค) โรงพักสินค้าส่งออก 3 และ 4 มีพื้นที่ 3,829.00 ตารางเมตร
- (ง) โรงพักสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 1,152.00 ตารางเมตร
- (จ) โรงพักสินค้าส่งออก 6 มีพื้นที่ 2,258.00 ตารางเมตร
- (ฉ) โรงพักสินค้าส่งออก 7 มีพื้นที่ 2,340.00 ตารางเมตร
- (ช) โรงพักสินค้าส่งออก 8 มีพื้นที่ 4,860.00 ตารางเมตร
- (ซ) โรงพักสินค้าส่งออก 9 และ 10 มีพื้นที่ 5,120.00 ตารางเมตร
- (ณ) โรงพักสินค้าส่งออก 11 มีพื้นที่ 4,236.00 ตารางเมตร
- 4) ลานวางสินค้าส่งออก
 - (ก) ลานวางสินค้าส่งออก 1 มีพื้นที่ 11,286.00 ตารางเมตร
 - (ข) ลานวางสินค้าส่งออก 2 มีพื้นที่ 14,400.00 ตารางเมตร
 - (ค) ลานวางสินค้าส่งออก 3 มีพื้นที่ 12,800.00 ตารางเมตร
 - (ง) ลานวางสินค้าส่งออก 4 มีพื้นที่ 11,869.00 ตารางเมตร
 - (จ) ลานวางสินค้าส่งออก 5 มีพื้นที่ 8,000.00 ตารางเมตร

(3) พื้นที่อื่นๆ ภายในโครงการ ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่เพื่อการขนถ่ายสินค้า พื้นที่ 933.33 ตารางวา
- 2) ลานจอดรถ พื้นที่ 1,800.00 ตารางวา
- 3) ถนนภายในพื้นที่โครงการ พื้นที่ 39,476.73 ตารางวา

2.2 การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการ สามารถเดินทางได้โดยสะดวกทั้งทางน้ำ และทางบก มีรายละเอียดดังนี้

- (1) ทางน้ำ สามารถใช้เรือเข้าจอดด้านนอกท่าเทียบเรือ ที่สามารถจอดเรือขนาดใหญ่ได้พร้อมกัน 2 ลำ
- (2) ทางบก สามารถเดินทางเข้าสู่โครงการได้โดยใช้ถนนสุขุมวิท (ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3) จากนั้นเลี้ยวเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทว-ไชโย (ทางเข้าท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์) ประมาณ 800 เมตร แล้วเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนแหลมท้าวเทว-ไชโย ซอย 14 ประมาณ 250 เมตร จึงถึงบริเวณหน้าพื้นที่โครงการ

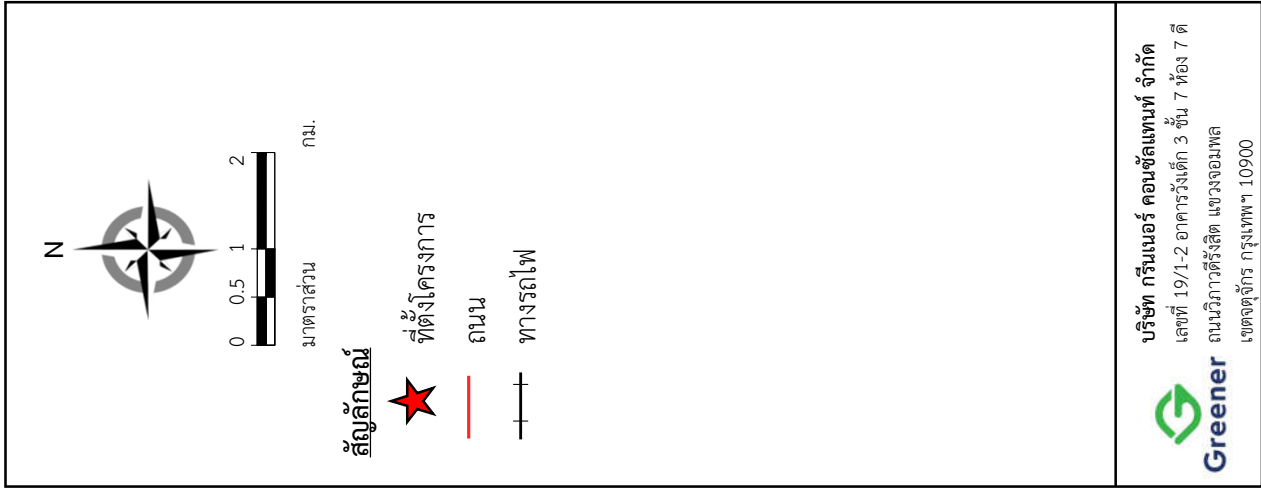
2.3 ประเภทและขนาดของโครงการ

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วย พื้นที่บนสะพาน และท่าเทียบเรือ ซึ่งออกแบบให้มี 2 ส่วน ได้แก่ ท่าด้านนอกความยาว 610 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 60,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ ส่วนท่าเรือด้านใน ความยาว 560 เมตร สามารถรองรับเรือขนาด 40,000 DWT ได้ 1 ลำ และรองรับเรือขนาด 30,000 DWT ได้จำนวน 2 ลำ

ผังแสดงการใช้ประโยชน์ที่ดินของโครงการ
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)



รูปที่ 2.1-1 : ที่ตั้งโครงการ



บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
 เลขที่ 19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ต
 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล
 เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900



2.4 น้ำใช้-น้ำดื่ม

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ใช้น้ำประปาจากการประปาส่วนภูมิภาคศรีราชา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ส่วนน้ำดื่มทางโครงการได้จัดซื้อน้ำบรรจุขวดเพื่อใช้ในการบริโภค

2.5 ระบบไฟฟ้า

ทางโครงการท่าเทียบเรือศรีราชาฮาร์เบอร์ ได้ดำเนินการติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 kVA โดยได้รับไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรีราชา พร้อมติดตั้งโคมไฟให้แสงสว่างในบริเวณพื้นที่โครงการ หากไฟฟ้าดับทางโครงการได้จัดเตรียมเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ขนาด 150 kVA สำรองไว้ เพื่อมิให้งานขนถ่ายสินค้าต้องหยุดชะงัก

2.6 ระบบการกำจัดน้ำเสีย

(1) การจัดการน้ำเสียบริเวณท่าเรือ

1) น้ำเสียจากห้องสุขาถูกรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล เมื่อถังเต็มจะใช้บริการรถสูบสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการมาสูบเพื่อนำไปกำจัด

2) น้ำเสียจากเรือ ในกรณีที่เรือต้องการกำจัดน้ำเสียหรือกากของเสียจากเรือนั้น โครงการจะตรวจสอบการขออนุญาตและการปฏิบัติให้สอดคล้องตามที่กฎหมายกำหนดกับบริษัทที่รับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบมาเก็บขนและกำจัด

(2) การจัดการน้ำเสียบริเวณหลังท่าเรือ

1) น้ำเสียจากโรงพักสินค้าเป็นน้ำเสียจากห้องสุขา โดยระบายลงบ่อเกรอะ-บ่อซึม ซึ่งตามหลักสุขาภิบาลบ่อเกรอะ-บ่อซึม ต้องห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 30 เมตร ซึ่งตำแหน่งโรงพักสินค้าของโครงการห่างจากทะเลมากกว่า 150 เมตร

2) น้ำเสียจากอาคารสำนักงาน อาคารโรงอาหาร และโรงซ่อมบำรุงนั้นถูกรวบรวมและบำบัดโดยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป



2.7 การระบายน้ำ

การระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการแบ่งเป็น 2 บริเวณ ได้แก่ พื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1 และพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 ซึ่งลักษณะการระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการมีดังนี้

(1) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 1

น้ำฝนและน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจากอาคารสำนักงาน และโรงซ่อมบำรุงจะถูกระบายผ่านท่อระบายน้ำไปลงชายฝั่งทะเลที่ใกล้โรงซ่อมบำรุงด้านทิศตะวันตกของโครงการ ส่วนน้ำฝนจากโรงพักสินค้านำเข้า 1 จะถูกระบายลงท่อระบายน้ำด้านทิศเหนือติดรั้วโครงการและออกสู่ทะเลด้านทิศตะวันตกของโครงการใกล้สะพานท่าเทียบเรือ

(2) ระบบระบายน้ำพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2

น้ำฝนที่ตกบริเวณโรงพักสินค้าจะถูกรวบรวมผ่านท่อระบายน้ำแนวดิ่งจากหลังคาให้ไหลลงรางระบายน้ำ ส่วนน้ำฝนที่ตกลงบนบริเวณลานเก็บสินค้าจะถูกรวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำรอบพื้นที่หลังท่าเรือบริเวณที่ 2 จากนั้นไหลเข้าสู่จุดกรองน้ำ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำของเทศบาล และลำรางสาธารณะ

2.8 การจัดการขยะมูลฝอย

โครงการจัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร วางไว้บริเวณต่างๆ ภายในโครงการ ได้แก่ บริเวณท่าเรือ อาคารสำนักงาน โรงซ่อมบำรุง (Work Shop) โรงอาหาร และโรงพักสินค้า ซึ่งมูลฝอยทั้งหมดของโครงการจะถูกนำออกไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล โดยให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามารับไปกำจัด จึงทำให้ไม่มีมูลฝอยเหลือตกค้าง

2.9 การรักษาความปลอดภัยและการป้องกันอัคคีภัย

โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีระบบการรักษาความปลอดภัยในบริเวณพื้นที่โดยมียามรักษาการตลอด 24 ชั่วโมง สำหรับการป้องกันอัคคีภัย แบ่งพื้นที่โครงการออกเป็น 2 ส่วน ประกอบด้วย พื้นที่บนบกของโครงการ และพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ

(1) บริเวณพื้นที่บนบกของโครงการ จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ตามจุดต่างๆ ของพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีการตรวจสอบถังดับเพลิงให้มีสภาพการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

(2) บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ จัดให้มีถังดับเพลิง ขนาด 6,000 ลิตร แรงดัน 100 psi พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิงครบชุด และคอยตรวจสอบสภาพการใช้งานให้ดียิ่งขึ้น

บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 3 : ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

3.1 บทนำ

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third party) ในการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้เป็นไปตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2550

3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.2-1 และรูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 โดยการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ การตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล และการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-1 จำนวนสถานีตรวจวัด ดัชนีการตรวจวัด วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์แสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังภาคผนวก ค) โดยทำการเก็บตัวอย่างและนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการวิทยาศาสตร์ ของบริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลติ้ง 1992 จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการทางวิทยาศาสตร์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารสอบเทียบความถูกต้องของเครื่องมือและหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน แสดงดังภาคผนวก ง และภาคผนวก จ ตามลำดับ) โดยสามารถสรุปรายละเอียดผลการตรวจวัด ดังนี้

ตารางที่ 3.2-1

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567**

| | | | |
|-----------------------|--|-----------------------------|---|
| วันที่เข้าตรวจสอบ : | 14 มิถุนายน พ.ศ. 2567 | ผู้ตรวจสอบ/ผู้จัดทำรายงาน : | คุณคมกฤช ยัมเจริญ คุณพัชรารักษ์ พจนาริ |
| ผู้ประสานงานโครงการ : | คุณวินัย ปานสุข | | คุณณัฐธิดา สองจันทิก คุณสุพรรณษา ศรีวงค์ |
| | บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) | | คุณชวณพิศ ศรีบุญเรือง |
| | | | บริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด |

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|--------------------|---|---|--------------------------------------|
| 1. คุณภาพอากาศ | 1. คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนภายในโครงการให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์อยู่เสมอ เพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลสภาพผิวถนนให้มีสภาพสมบูรณ์ และทำความสะอาดถนนด้วยรถดูดฝุ่นเพื่อลดปัญหาฝุ่นจากถนนฟุ้งกระจาย | รูปถ่ายที่ 3.2-1 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-2 |
| | 2. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้าผ่านท่าเรือของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และใช้ผ้าใบคลุมสินค้าทุกครั้ง | - โครงการได้ควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งบนถนนชนวนิชย์ (ถนนโซโลเกา) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง และกำชับให้รถบรรทุกต้องผ้าใบปิดคลุมสินค้าทุกครั้ง | รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-5 |
| | 3. บล็อกไอน้ำมันโดยรอบพื้นที่โครงการ | - โครงการได้ปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งตาข่ายกันฝุ่น เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง | รูปถ่ายที่ 3.2-6 |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

**ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567**

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|--------------------|---|---|--------------------------------------|
| 2. ระดับเสียง | 1. รถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้า จำกัดความเร็วขณะที่วิ่งบนถนนชุมชน (ถนนไฮโลเก่า) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเมื่อวิ่งในโครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง | - โครงการควบคุมความเร็วรถบรรทุกขณะแล่นผ่านทางเข้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วขณะที่วิ่งบนถนนชุมชน (ถนนไฮโลเก่า) ไม่ให้เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง และภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง | รูปถ่ายที่ 3.2-3 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-4 |
| | 2. ห้ามรถบรรทุกที่ขนถ่ายสินค้า ดัดเครื่องยนต์ขณะจอด รรรถขนถ่ายสินค้าที่ลานจอดรถบนฝั่ง | - โครงการกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกที่มาขนถ่ายสินค้าดับเครื่องยนต์ทุกครั้งขณะรอนถ่ายสินค้า และได้ติดตั้งป้ายเตือนกำกับไว้ บริเวณลานจอดรถบรรทุก และบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ | รูปถ่ายที่ 3.2-7 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-8 |
| | 3. ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้มีสภาพการใช้งานที่ดี | - โครงการได้ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้า ตรวจสอบบำรุงรักษารถบรรทุกให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ | - |
| 3. สมุทรศาสตร์ | 1. คอยตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ ถ้าพบให้เก็บขึ้นมาส่งถึงพักขยะบนฝั่ง เพื่อให้เทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ขนไปกำจัด | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ท่าเรือไม่ให้มีเศษขยะ หรือวัสดุติดค้างอยู่ใต้ท่าเรือ หากพบเห็นจะทำการเก็บขึ้นมาส่งถึงพักขยะบนฝั่ง และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้ามาเก็บกำจัดต่อไป | รูปถ่ายที่ 3.2-9 |
| | 2. เก็บกวาดเศษวัสดุต่าง ๆ บริเวณท่าเทียบเรือไม่ให้ตกหล่นลงทะเลจนอาจไปติดใต้ท่าเรือได้ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เก็บกวาดวัสดุต่างๆ บริเวณท่าเทียบเรือ เพื่อให้วัสดุต่างๆ ตกหล่นลงทะเล | รูปถ่ายที่ 3.2-10 |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|--------------------|---|---|---|
| 4. คุณภาพน้ำทะเล | 1. ห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉา/ของเสีย/ขยะ ลงทะเลเมื่อจอดเทียบท่า | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลให้เรือขนส่งสินค้าทิ้งขยะหรือของเสียลงสู่ทะเล โดยทำการติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเลบริเวณท่าเทียบเรือ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเรืออย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งห้ามเรือขนส่งสินค้าทิ้งน้ำอับเฉาบริเวณหน้าท่า | รูปถ่ายที่ 3.2-10 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-11 |
| | 2. ห้ามระบายน้ำโสโครกจากห้องสุขาที่เรือให้น้ำโสโครกทั้งหมดถูกเก็บในถัง และเมื่อถังเต็มต้องให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์ มาดูดน้ำโสโครกไปกำจัด | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจสอบถังเก็บสิ่งปฏิกูลอยู่เสมอ โดยโครงการติดท่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาทำการดูดสิ่งปฏิกูลไปกำจัด | ภาคผนวก ฉ-1 |
| | 3. เก็บกวาดทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือทุกครั้งหลังจากขนถ่ายสินค้า | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลทำความสะอาดพื้นที่ท่าเรือ หลังจากขนถ่ายสินค้าทุกครั้ง | รูปถ่ายที่ 3.2-10 |
| | 4. ควบคุมดูแลพนักงาน และคนงานให้ทิ้งขยะมูลฝอยลงถัง ห้ามไม่ให้ทิ้งลงทะเล | - โครงการได้ดำเนินการควบคุมดูแล/ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานและคนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ และได้ติดตั้งป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ | รูปถ่ายที่ 3.2-11 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-12 |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|-------------------------|---|---|--|
| 4. คุณภาพน้ำทะเล (ต่อ) | 5. ควบคุมดูแลให้ระบบบำบัดน้ำเสียที่สำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าที่อยู่บนฝั่งให้บำบัดน้ำเสียให้ได้มาตรฐานน้ำทิ้งจากชุมชนประเภท ค. ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ลงวันที่ 4 กุมภาพันธ์ 2537 คือ บีโอดีไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอยไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร ถ้าพบว่าไม่ได้มาตรฐานต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้บำบัดได้มาตรฐาน | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการตรวจสอบสภาพทั่วไปของจุดกรองน้ำในเขตท่าเรือเป็นประจำ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบนฝั่ง เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำที่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5)) | รูปถ่ายที่ 3.2-13 ภาคผนวก ค-2 และภาคผนวก ฉ-2 |
| 5. ทรัพยากรชีวภาพในทะเล | 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเล 2. ห้ามพนักงานจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ | - โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านคุณภาพน้ำทะเลอย่างเคร่งครัด - โครงการได้กักจับพนักงานและคนงานห้ามจับสัตว์น้ำ โดยทำการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ | - รูปถ่ายที่ 3.2-14 |

ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|--------------------|---|--|--|
| 6. การจัดการมูลฝอย | 1. จัดตั้งใส่มูลฝอยในบริเวณพื้นที่โครงการให้เพียงพอทั้งที่บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และอาคารต่าง ๆ รวมทั้งบริเวณลานจอดรถที่คลังสินค้าแยกเป็นมูลฝอยเปียกและมูลฝอยแห้ง และต้องเป็นถึงที่มีฝาปิดมิดชิด | - โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับมูลฝอยไว้ในพื้นที่โครงการ ในปริมาณที่เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ และให้เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์เข้าร่วมไปกำจัดจึงไม่พบปัญหาขยะมูลฝอยตกค้างแต่อย่างใด | รูปถ่ายที่ 3.2-15 |
| | 2. มูลฝอยเปียกให้ใส่ถุงดำก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก | - โครงการได้จัดเตรียมถุงดำสำหรับให้คนงานก่อนทิ้งลงถังมูลฝอยเปียก | - |
| | 3. ควบคุม และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกมูลฝอยก่อนทิ้ง โดยแยกเป็นมูลฝอยเปียก เช่น เศษอาหาร และมูลฝอยแห้ง เช่น เศษกระดาด เศษกระป๋องขวดแก้ว ขวดพลาสติก และให้ทั้งมูลฝอยแต่ละประเภท แยกตามประเภท | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และอบรมให้พนักงาน และคนงานคัดแยกขยะมูลฝอยก่อนทิ้งลงถังขยะที่แยกตามประเภทไว้ ซึ่งไม่พบปัญหาการทิ้งขยะมูลฝอยในโครงการ | รูปถ่ายที่ 3.2-15 |
| | 4. จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) รวบรวมมูลฝอยทุกวันจากท่าเทียบเรือ บนฝั่ง มาเก็บรวบรวมไว้บริเวณที่พิกมูลฝอยเพื่อรอให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลตำบลเจ้าพระยาสุรศักดิ์มาเก็บขนไปกำจัด | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รวบรวมขยะมูลฝอย และจัดเตรียมพื้นที่ไว้เป็นที่พักขยะ เพื่อเก็บรวบรวมให้รถขนมูลฝอยของเทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์มาเก็บขนไปกำจัดต่อไป | รูปถ่ายที่ 3.2-12 และรูปถ่ายที่ 3.2-15 ภาคผนวก ฉ-3 |
| 7. การจราจร | 1. ให้มีป้ายบอกทางเข้า-ออก จากโครงการให้ชัดเจน | - โครงการได้จัดทำป้ายบอกทาง และป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก อย่างชัดเจน | รูปถ่ายที่ 3.2-16 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-17 |

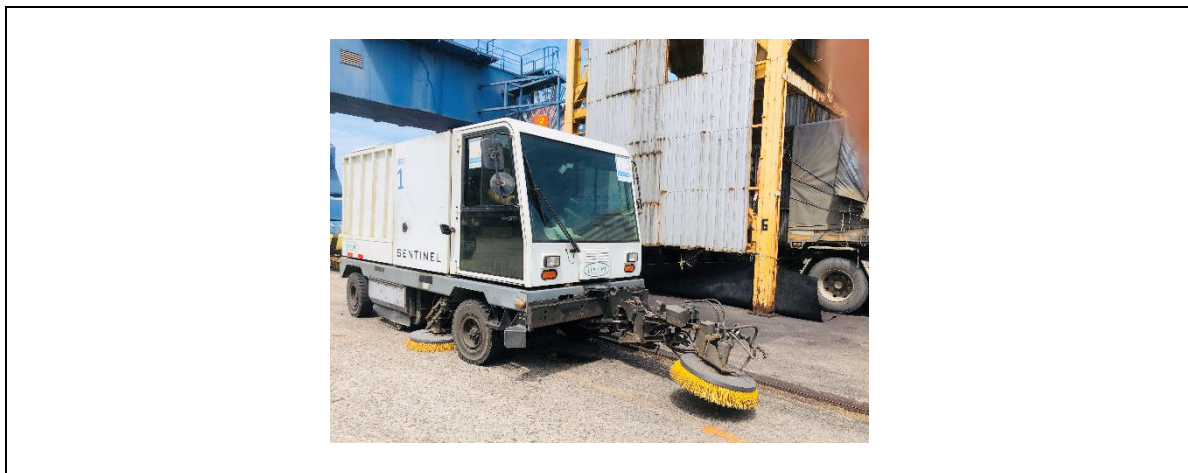
ตารางที่ 3.2-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | หมายเหตุ |
|--------------------|---|--|-------------------|
| 7. การจราจร (ต่อ) | 2. จัดยารักษาการณ์ดูแลควบคุมรถยนต์ที่ เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ให้ใช้ความเร็วตามที่กำหนด และหยุดชะงักหรือจะเข้า-ออกโครงการ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาการณ์ ตลอด 24 ชั่วโมง และกำชับเรื่องการขับรถในพื้นที่โครงการตามที่กำหนด | รูปถ่ายที่ 3.2-18 |
| | 3. จัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในโครงการ อันได้แก่ ทิศทางให้รถวิ่ง การ ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในโครงการ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | - โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์จราจรภายในพื้นที่โครงการ เช่น ห้ามรถบรรทุกแซง ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขับช้าๆ ห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย เป็นต้น | รูปถ่ายที่ 3.2-19 |
| | 4. ที่จุดเชื่อมต่อระหว่างทางเทียบเรือเดิม และส่วนขยาย ซึ่งรถบรรทุก วิ่งเข้า-ออกท่าเรือส่วนขยาย จัดเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุกทุกปฏิบัติตามสัญลักษณ์จราจร และใช้ความเร็วตามที่กำหนด คือ ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจรให้รถบรรทุก ปฏิบัติตามสัญลักษณ์การจราจร และใช้ความเร็วตามที่กำหนด | รูปถ่ายที่ 3.2-18 |
| | 5. ดูแลสภาพถนนภายในโครงการ อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ | - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบสภาพถนนในพื้นที่โครงการ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ | รูปถ่ายที่ 3.2-1 |



รูปถ่ายที่ 3.2-1 : พื้นผิวถนนภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-2 : รถกวาดตูดฝุ่นพื้นผิวถนน



รูปถ่ายที่ 3.2-3 : ป้ายจำกัดความเร็วภายในโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-4 : ป้ายจำกัดความเร็วภายนอกโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-5 : รถบรรทุกปิดคลุมผ้าใบ



รูปถ่ายที่ 3.2-6 : พื้นที่สีเขียวของโครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-7 : ป้ายเตือนให้ดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถ



รูปถ่ายที่ 3.2-8 : ลานจอดรถบรรทุก



รูปถ่ายที่ 3.2-9 : การตรวจสอบบริเวณใต้ท่าเทียบเรือไม่ให้มีเศษขยะ



รูปถ่ายที่ 3.2-10 : เจ้าหน้าที่ทำความสะอาด



รูปถ่ายที่ 3.2-11 : ป้ายเตือนห้ามทิ้งขยะลงในทะเล



รูปถ่ายที่ 3.2-12 : ถังขยะแยกประเภท บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-13 : ระบบบำบัดน้ำเสียที่สำนักงานท่าเรือ



รูปถ่ายที่ 3.2-14 : ป้ายเตือนห้ามจับส้วมน้ำ บริเวณหน้าท่าเทียบเรือและใต้ท่าเทียบเรือ



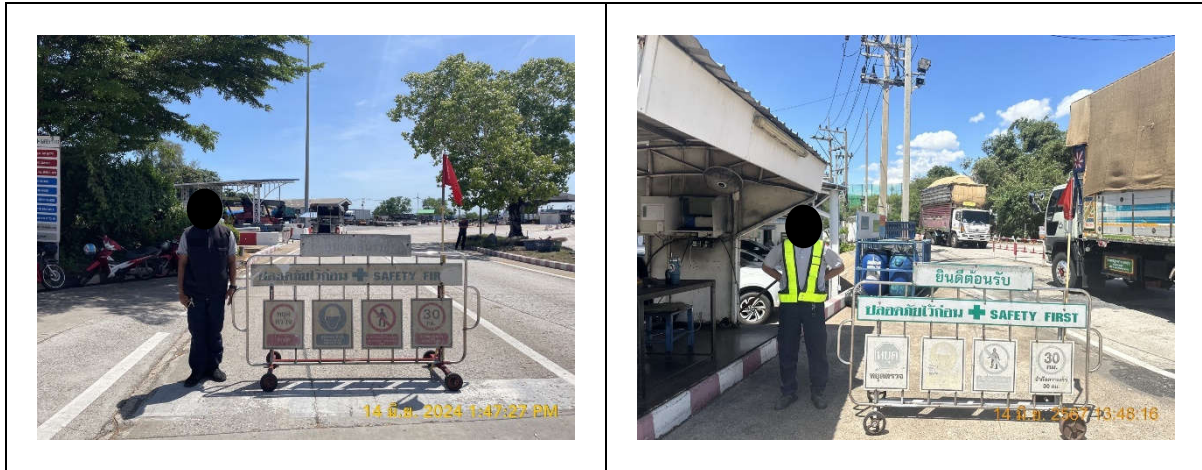
รูปถ่ายที่ 3.2-15 : ถังรองรับมูลฝอยรอบพื้นที่โครงการ



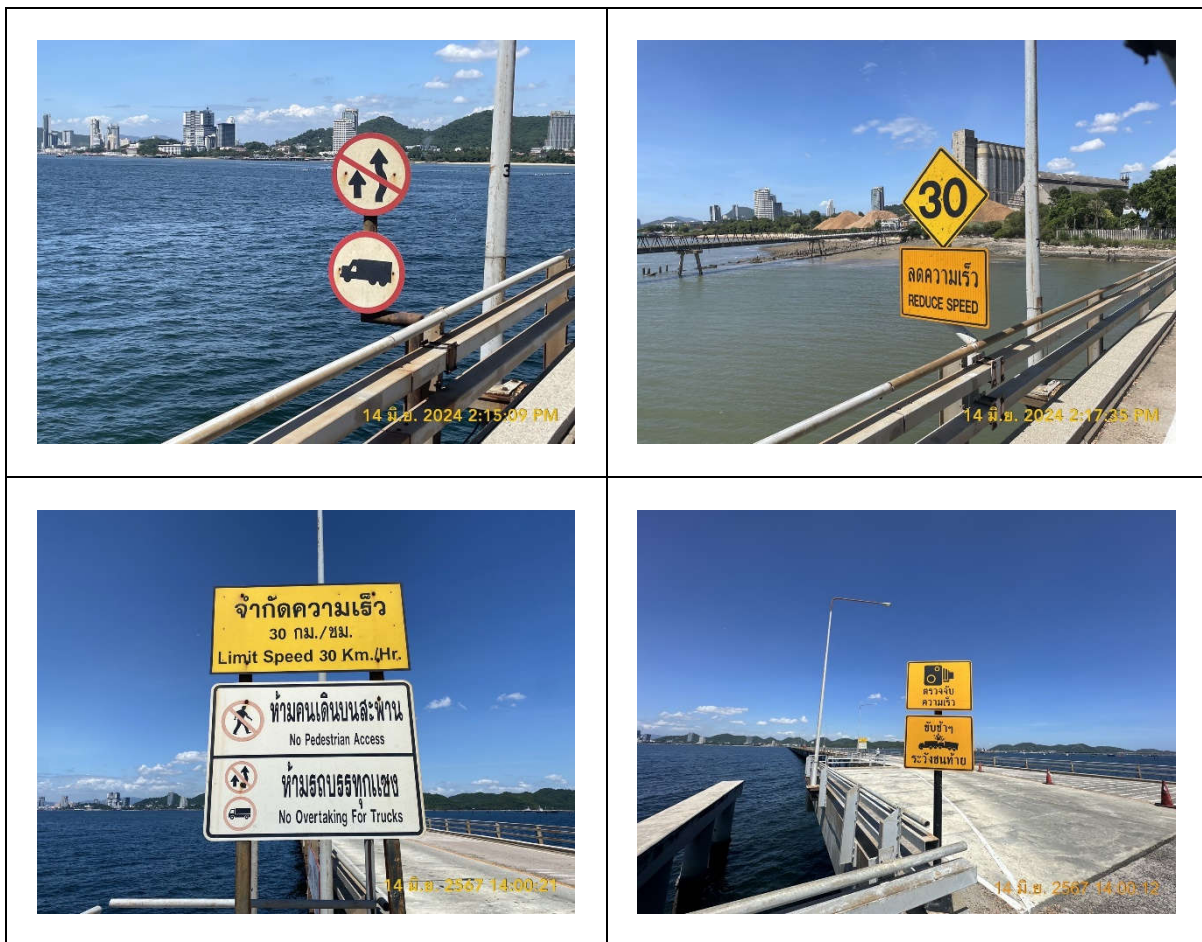
รูปถ่ายที่ 3.2-16 : ป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-17 : ป้ายชื่อโครงการ บริเวณทางเข้า-ออก



รูปถ่ายที่ 3.2-18 : เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-19 : ป้ายจราจรภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-20 : ถังดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-21 : ป้ายเตือน/สัญลักษณ์ความปลอดภัย ภายในพื้นที่โครงการ



รูปถ่ายที่ 3.2-22 : ป้ายสถิติความปลอดภัย

ตารางที่ 3.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ปัญหา อุปสรรค และแนวทางการแก้ไข | หมายเหตุ |
|--|--|------------------------------------|-------------|
| 1. คุณภาพอากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (TSP) ตรวจวัดทุก ๆ 6 เดือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ ดำเนินการตรวจวัด พบว่า ผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) มีค่าเท่ากับ 0.071 และ 0.101 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ตามลำดับ ซึ่งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด | - | ภาคผนวก ค-1 |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล <ul style="list-style-type: none"> - คุณภาพน้ำทะเล ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 4 สถานี ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> • สถานีที่ 1 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ • สถานีที่ 2 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ • สถานีที่ 3 บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร • สถานีที่ 4 บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร <p>โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease DO และ Total Coliform Bacteria</p> | <ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) | - | ภาคผนวก ค-2 |

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|--|---------------------------------|---|
| 3. คุณภาพน้ำทิ้ง - คุณภาพน้ำทิ้ง ทุก ๆ 4 เดือน จำนวน 1 สถานี คือ <ul style="list-style-type: none"> บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบ่มฝั โดยมีดัชนีที่ตรวจวัดดังนี้ pH BOD SS Oil & Grease และ Total Coliform Bacteria | - โครงการได้ดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ครึ่งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบ่มฝั พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท (อาคารประเภท ค (5)) | - | ภาคผนวก ค-3 |
| 4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน - ตรวจสอบการใช้งาน ของถังดับเพลิงเคมีทุกตัว ทุก 4 เดือน - การบันทึกสถิติอุบัติเหตุทุกครั้งที่มั่วอุบัติเหตุ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน - โครงการจัดให้มีป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการและจัดให้มีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประสบเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 6 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของ | - | รูปถ่ายที่ 3.2-20 และภาคผนวก ฉ-4 รูปถ่ายที่ 3.2-21 ถึงรูปถ่ายที่ 3.2-22 และภาคผนวก ฉ-5 |

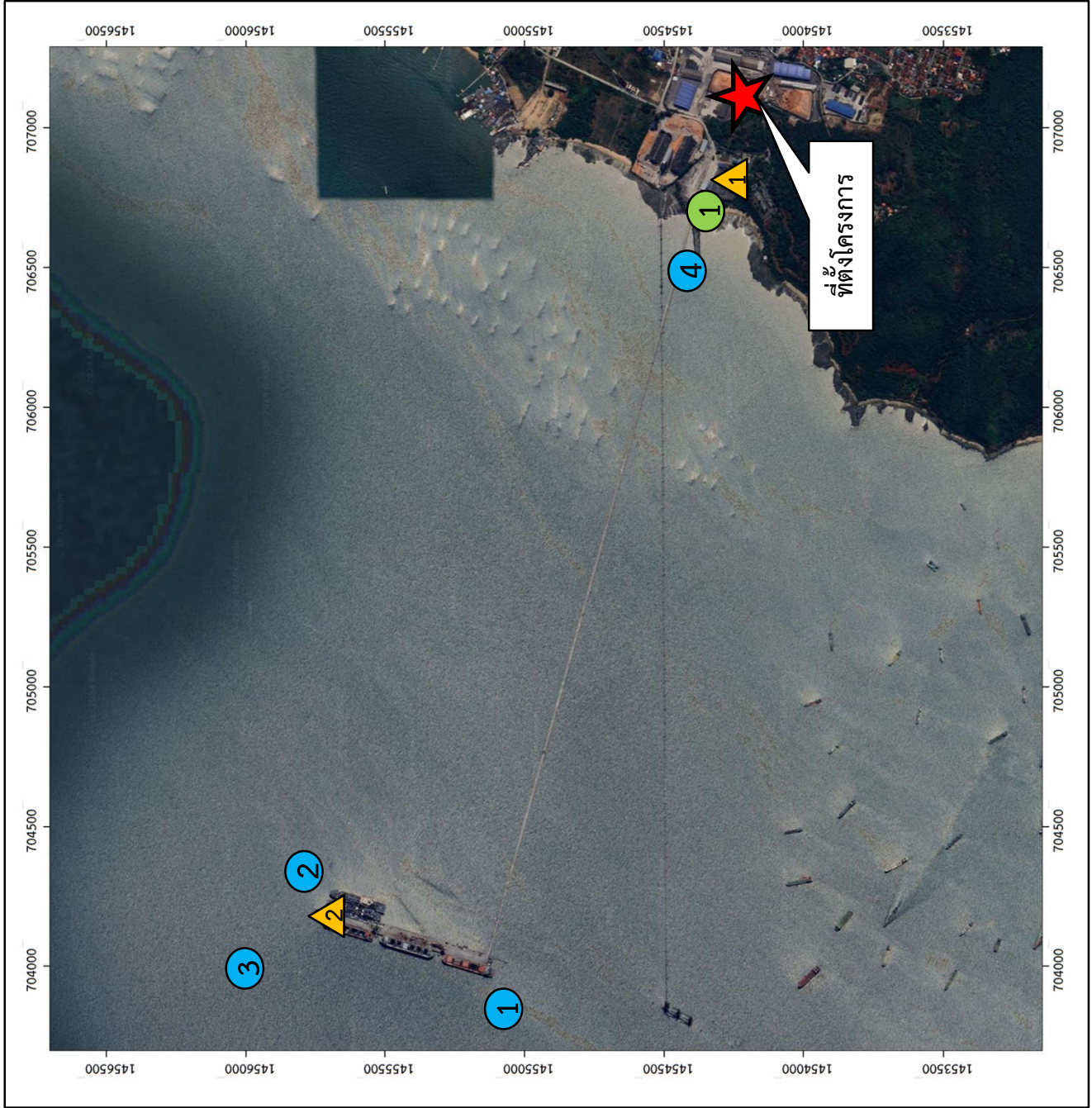
ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)






ผลการปฏิบัติตามมาตรการตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ
ของ บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข | หมายเหตุ |
|---|---|---------------------------------|-------------|
| 4. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน (ต่อ) | อุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะ การประสบเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทาง การป้องกันแก้ไขทุกครั้ง | | |
| - การตรวจสุขภาพพนักงาน ปีละ 1 ครั้ง | - โครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งในปี พ.ศ. 2566 โครงการได้ดำเนินการ ตรวจสุขภาพพนักงาน เมื่อวันที่ 18 ตุลาคม และ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 184 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ สำหรับในปี พ.ศ. 2567 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจ สุขภาพพนักงานประจำปี ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอผลการตรวจสุขภาพพนักงาน ในรายงานฉบับถัดไป | - | ภาคผนวก ฉ-6 |

ตารางที่ 3.3-2
รายละเอียดการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

| การติดตามตรวจสอบ | ดัชนีตรวจวัด | วิธีการเก็บตัวอย่าง | วิธีการวิเคราะห์ |
|--|---|--|---|
| 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดจำนวน 2 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณพื้นที่โครงการ • บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ | <ul style="list-style-type: none"> - ฝุ่นละอองรวม 24 ชั่วโมง | High Volume Air Sampler | Gravimetric Method |
| 2. คุณภาพน้ำทะเล <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดจำนวน 4 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ • บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ • บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร • บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร | <ul style="list-style-type: none"> - pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Dissolved Oxygen (DO) - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling | <ul style="list-style-type: none"> Electrometric Dried at 103-105 degree celsius Observations Membrane Electrode Method 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method MPN Test Method |
| 3. คุณภาพน้ำทิ้ง <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดจำนวน 1 สถานี <ul style="list-style-type: none"> • บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบนฝั่ง | <ul style="list-style-type: none"> - pH - Suspended Solid (SS) - Oil & Grease - Biochemical Oxygen Demand (BOD) - Total Coliform Bacteria | <ul style="list-style-type: none"> Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling Grab Sampling | <ul style="list-style-type: none"> Electrometric Method Dried at 103-105 degree celsius (SM:2540D) Partition-Gravimetric Method (SM:5520B) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method (SM:5210B) MPN Test Method (SM:9221B) |



| | |
|---|---|
| <p>สัญลักษณ์</p> <p> ที่ตั้งโครงการ</p> <p> สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ</p> <p>สถานีที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ</p> <p>สถานีที่ 2 บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ</p> <p> สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล</p> <p>สถานีที่ 1 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้</p> <p>สถานีที่ 2 บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ</p> <p>สถานีที่ 3 บริเวณทางจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร</p> <p>สถานีที่ 4 บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร</p> <p> สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง</p> <p>สถานีที่ 1 บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบ่มฝัง</p> | <p> Greener</p> <p>บริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด 19/1-2 อาคารวังเด็ก 3 ชั้น 7 ห้อง 7 ดี ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900</p> |
|---|---|

รูปที่ 3.3-1 : สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม



3.3.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

(1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.071 และ 0.101 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.1-1 และตารางที่ 3.3.1-1 (ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ แสดงดังภาคผนวก ง-1)

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 จำนวน 2 สถานีพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป แสดงดังตารางที่ 3.3.1-2 และรูปที่ 3.3.1-1

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>บริเวณพื้นที่โครงการ</p> | <p>บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ</p> |
| <p>ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567</p> | |

รูปถ่ายที่ 3.3.1-1 : การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตารางที่ 3.3.1-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2567

| สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m ³) | มาตรฐาน (mg/m ³) |
|---------------------------------------|----------------|--|---------------------------------|
| บริเวณพื้นที่โครงการ | 12-13 มี.ค. 67 | 0.071 | 0.33 |
| บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ | 12-13 มี.ค. 67 | 0.101 | |

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้บันทึก : นายธรรมรัตน์ โพธิ์ตันคำ

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวณัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางสาวณัชพร กลิ่นโสภณ

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์น ไทย คอนซัลตติ้ง 1992 จำกัด

ตารางที่ 3.3.1-2

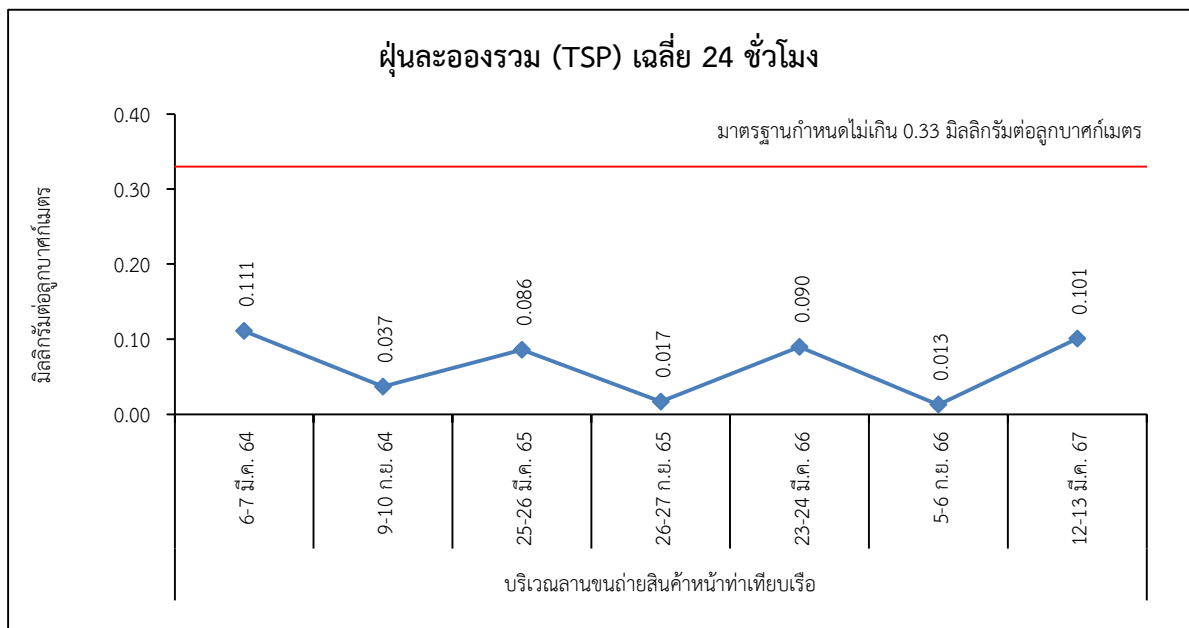
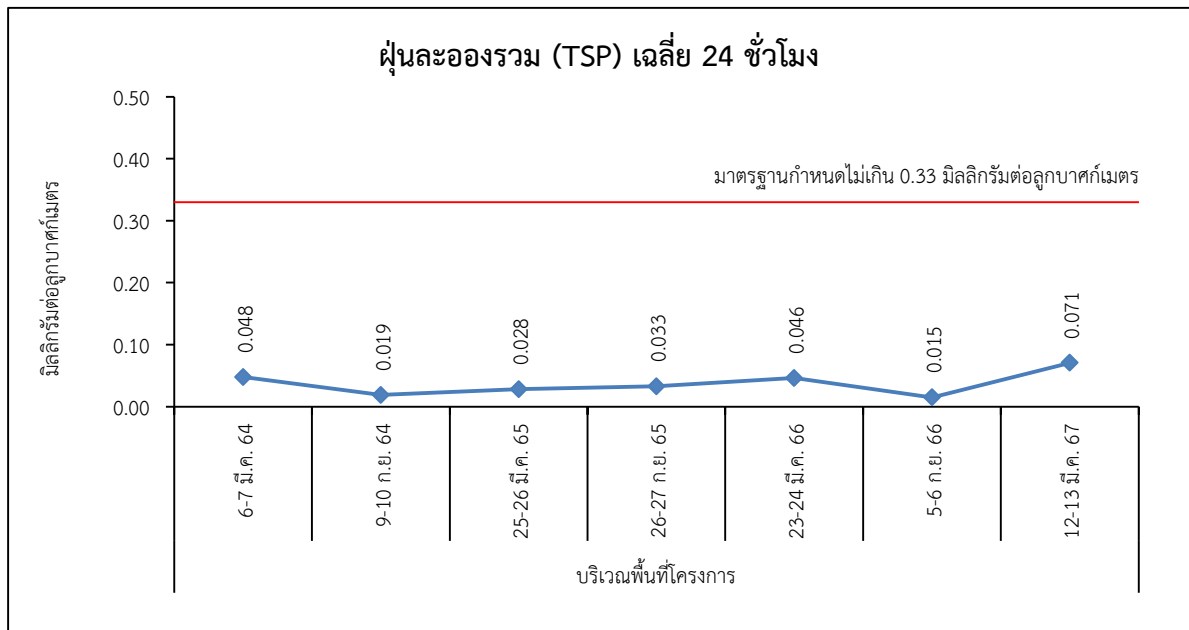
เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีตรวจวัด | วันที่ตรวจวัด | ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ^{1/} (mg/m ³) |
|---------------------------------------|----------------|--|
| บริเวณพื้นที่โครงการ | 6-7 มี.ค. 64 | 0.048 |
| | 9-10 ก.ย. 64 | 0.019 |
| | 25-26 มี.ค. 65 | 0.028 |
| | 26-27 ก.ย. 65 | 0.033 |
| | 23-24 มี.ค. 66 | 0.046 |
| | 5-6 ก.ย. 66 | 0.015 |
| | 12-13 มี.ค. 67 | 0.071 |
| บริเวณลานขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ | 6-7 มี.ค. 64 | 0.111 |
| | 9-10 ก.ย. 64 | 0.037 |
| | 25-26 มี.ค. 65 | 0.086 |
| | 26-27 ก.ย. 65 | 0.017 |
| | 23-24 มี.ค. 66 | 0.090 |
| | 5-6 ก.ย. 66 | 0.013 |
| | 12-13 มี.ค. 67 | 0.101 |
| มาตรฐาน ^{2/} | | 0.33 |

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสตรัคชั่น จำกัด, 2567



รูปที่ 3.3.1-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป



3.3.2 คุณภาพน้ำทะเล

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Dissolved Oxygen (DO) Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.2-1 และตารางที่ 3.3.2-1 ถึงตารางที่ 3.3.2-2 (ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล แสดงดังภาคผนวก ง-2)

| | |
|--|---|
|  |  |
| เดือนมีนาคม | เดือนมิถุนายน |
| บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) | |
|  |  |
| เดือนมีนาคม | เดือนมิถุนายน |
| บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) | |
| ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567 | |

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

| | |
|--|---|
|  |  |
| เดือนมีนาคม | เดือนมิถุนายน |
| บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) | |
|  |  |
| เดือนมีนาคม | เดือนมิถุนายน |
| บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) | |
| ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567 | |

รูปถ่ายที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทะเล

ตารางที่ 3.3.2-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด | | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| W1 | 14 มี.ค. 67 | 7.9 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.3 | 49 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.0 | ND |
| W2 | 14 มี.ค. 67 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.4 | 2.0 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.2 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.2 | 7.8 |
| W3 | 14 มี.ค. 67 | 7.9 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 33 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.5 | 11 |
| W4 | 14 มี.ค. 67 | 7.4 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.0 | 49 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.2 | <2.0 | 7 | มองไม่เห็น | 5.5 | 4.0 |
| ค่ามาตรฐาน | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

Δ = ค่ามาตรฐานสารแขวนลอย มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี

บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567

ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลต์ติ้ง 1992 จำกัด

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์ นายศุภฤกษ์ พาดกลาง

ชื่อผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์ นายศุภฤกษ์ พาดกลาง

ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวอภิรดี ชื่นอารมย์

ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางสาวอภิรดี ชื่นอารมย์

ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนซัลต์ติ้ง 1992 จำกัด

ตารางที่ 3.3.2-2

ผลการตรวจวิเคราะห์สารแขวนลอย เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | เวลา | ผลการตรวจวัด สารแขวนลอย (mg/L) | ค่าเฉลี่ย (mg/L) | ค่าเบี่ยงเบน (mg/L) | ค่ามาตรฐาน (mg/L) |
|-------------------|--------------------|----------|-----------------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|
| W1 | 14 มี.ค. 67 | 09.00 น. | 2 | 1.4 | 0.5 | 1.9 |
| | | 11.00 น. | 1 | | | |
| | | 13.00 น. | 1 | | | |
| | | 15.00 น. | 1 | | | |
| | | 17.00 น. | 2 | | | |
| W2 | 14 มี.ค. 67 | 09.00 น. | 1 | 1.4 | 0.9 | 2.3 |
| | | 11.00 น. | 1 | | | |
| | | 13.00 น. | 1 | | | |
| | | 15.00 น. | 1 | | | |
| | | 17.00 น. | 3 | | | |
| W3 | 14 มี.ค. 67 | 09.00 น. | 2 | 1.0 | 1.0 | 2.0 |
| | | 11.00 น. | 1 | | | |
| | | 13.00 น. | 0 | | | |
| | | 15.00 น. | 0 | | | |
| | | 17.00 น. | 2 | | | |
| W4 | 14 มี.ค. 67 | 09.00 น. | 2 | 8.2 | 6.0 | 14.2 |
| | | 11.00 น. | 4 | | | |
| | | 13.00 น. | 11 | | | |
| | | 15.00 น. | 17 | | | |
| | | 17.00 น. | 7 | | | |

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

(ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

W1 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้

W2 = บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ

W3 = บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร

W4 = บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567



(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

จากผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567 จำนวน 4 สถานี พบว่า ผลการวิเคราะห์ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตราฐานกำหนด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ) ยกเว้น Dissolved Oxygen (DO) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) และบริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และ Total Coliform Bacteria บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งปริมาณออกซิเจนที่ละลายในน้ำที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อาจเกิดจากปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ โดยเฉพาะสภาพภูมิอากาศในช่วงเวลาที่เก็บตัวอย่าง โดยในช่วงก่อนวันที่เก็บตัวอย่าง มีฝนตกในเขตอำเภอศรีราชา เกิดการชะล้างและพัดพาสิ่งปฏิกูลจากชุมชนลงสู่ทะเล ส่งผลให้แพลงก์ตอนพืชบางชนิดได้รับธาตุอาหารและปริมาณแสงในปริมาณมากกว่าปกติ จึงเจริญเติบโตและเพิ่มจำนวนขึ้นอย่างรวดเร็ว จึงทำให้เกิดภาวะออกซิเจนในน้ำลดลง รวมถึงปริมาณ Total Coliform Bacteria ที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากจากน้ำที่ชุมชนที่ไหลลงสู่ทะเลปริมาณมาก และค่าความเค็มของน้ำลดลง ส่งผลให้ Total Coliform Bacteria เจริญเติบโตได้ดี และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในช่วงฤดูฝน และอ้างอิงหนังสือเลขที่ คค 0310.6/2346 ลงวันที่ 30 มิถุนายน 2566 เกี่ยวกับผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมที่กำหนดเป็นเงื่อนไขใบอนุญาต พบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทะเล บริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) ตรวจวัดเมื่อวันที่ 13 มีนาคม พ.ศ. 2566 ผลการตรวจวัดมีค่า Total Coliform Bacteria 14,000 MPN/100 ml ซึ่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ทางโครงการได้ปรึกษารื้อกับบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมถึงสาเหตุที่ทำให้ Total Coliform Bacteria มีค่าสูงขึ้น จากการตรวจสอบในระบบรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วม พบว่า เส้นท่อระบายบางจุดของโครงการเกิดการชำรุดเสียหาย ทำให้น้ำทิ้งไหลลงมายังท่อระบบน้ำทิ้งของโครงการ จึงอาจเป็นสาเหตุให้บริเวณจุดระบายน้ำของโครงการมีค่า Total Coliform Bacteria สูงขึ้น ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ดำเนินการปรับปรุงระบบรวบรวมน้ำทิ้งจากห้องน้ำ-ห้องส้วมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยโครงการได้ทำการตรวจสอบและเฝ้าระวังบริเวณจุดระบายน้ำของโครงการเป็นประจำทุกเดือน แสดงดังตารางที่ 3.3.2-3 และรูปที่ 3.3.2-1

ตารางที่ 3.3.2-3

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1) | 6 มี.ค. 64 | 8.3 | 2.8 | <5 | มองไม่เห็น | 4.3 | 330 |
| | 15 มิ.ย. 64 | 8.2 | 35.8 | 5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 21 |
| | 9 ก.ย. 64 | 8.2 | 2.2 | 5 | มองไม่เห็น | 3.0 | 1,100 |
| | 10 ธ.ค. 64 | 8.4 | <2.0 | 11 | มองไม่เห็น | 4.7 | 11 |
| | 12 มี.ค. 65 | 8.2 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.2 | 33 |
| | 7 มิ.ย. 65 | 8.2 | 10.1 | <5 | มองไม่เห็น | 5.4 | 490 |
| | 17 ก.ย. 65 | 8.3 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.9 | 70 |
| | 13 ธ.ค. 65 | 8.1 | 3.9 | <5 | มองไม่เห็น | 6.6 | 33 |
| | 13 มี.ค. 66 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.6 | 79 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 8.0 | 27.9 | 6 | มองไม่เห็น | 6.0 | 14 |
| | 6 ก.ย. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.2 | 49 |
| | 1 ธ.ค. 66 | 8.2 | 39.5 | <5 | มองไม่เห็น | 7.2 | 1100 |
| | 14 มี.ค. 67 | 7.9 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.3 | 49 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.0 | ND |
| มาตรฐาน ^{2/} | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

ตารางที่ 3.3-2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) | 6 มี.ค. 64 | 8.3 | 3.1 | <5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 2.0 |
| | 15 มิ.ย. 64 | 8.3 | 29.6 | <5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 7.8 |
| | 9 ก.ย. 64 | 8.4 | 2.2 | <5 | มองไม่เห็น | 2.8 | 170 |
| | 10 ธ.ค. 64 | 8.4 | 2.7 | 8 | มองไม่เห็น | 4.1 | 4 |
| | 12 มี.ค. 65 | 8.2 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.5 | 23 |
| | 7 มิ.ย. 65 | 8.3 | 16.1 | <5 | มองไม่เห็น | 5.2 | 330 |
| | 17 ก.ย. 65 | 8.1 | 2.1 | <5 | มองไม่เห็น | 5.0 | 70 |
| | 13 ธ.ค. 65 | 8.1 | 4.9 | 7 | มองไม่เห็น | 6.6 | 2.0 |
| | 13 มี.ค. 66 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.8 | 70 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 8.2 | 2.2 | <5 | มองไม่เห็น | 5.8 | 280 |
| | 6 ก.ย. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.0 | 790 |
| | 1 ธ.ค. 66 | 8.3 | 36.2 | <5 | มองไม่เห็น | 7.3 | 27 |
| | 14 มี.ค. 67 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.4 | 2.0 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.2 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.2 | 7.8 |
| มาตรฐาน ^{2/} | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณห่างจากปลายท่าเรือ ทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) | 6 มี.ค. 64 | 8.3 | <2.0 | 5 | มองไม่เห็น | 4.3 | 2.0 |
| | 15 มิ.ย. 64 | 8.3 | 54.6 | <5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 33 |
| | 9 ก.ย. 64 | 8.3 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 2.8 | 70 |
| | 10 ธ.ค. 64 | 8.4 | 3 | 8 | มองไม่เห็น | 4.7 | 11 |
| | 12 มี.ค. 65 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.7 | 490 |
| | 7 มิ.ย. 65 | 8.2 | 12.0 | 5 | มองไม่เห็น | 5.2 | 330 |
| | 17 ก.ย. 65 | 8.3 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.8 | 330 |
| | 13 ธ.ค. 65 | 8.1 | 4.9 | <5 | มองไม่เห็น | 6.6 | 6.8 |
| | 13 มี.ค. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 7.0 | 170 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 8.2 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.8 | 140 |
| | 6 ก.ย. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.0 | 1,100 |
| | 1 ธ.ค. 66 | 8.2 | 29.8 | <5 | มองไม่เห็น | 7.3 | 230 |
| | 14 มี.ค. 67 | 7.9 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.2 | 33 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 5.5 | 11 |
| มาตรฐาน ^{2/} | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณชายฝั่งท่าจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) | 6 มี.ค. 64 | 8.2 | 6.9 | 8 | มองไม่เห็น | 4.0 | 11 |
| | 15 ก.ค. 64 | 7.5 | 2.6 | <2.5 | มองไม่เห็น | 6.5 | <1.8 |
| | 9 ก.ย. 64 | 7.1 | 2.5 | 7 | มองไม่เห็น | 4.5 | 1,100 |
| | 10 ธ.ค. 64 | 7.9 | 75.6 | 22 | มองไม่เห็น | 4.7 | 17 |
| | 12 มี.ค. 65 | 8.0 | 31.4 | 5 | มองไม่เห็น | 6.6 | 130 |
| | 7 มิ.ย. 65 | 8.0 | 4.7 | 15 | มองไม่เห็น | 4.3 | 330 |
| | 17 ก.ย. 65 | 7.8 | 51.4 | 19 | มองไม่เห็น | 5.4 | 490 |
| | 13 ธ.ค. 65 | 7.8 | 2.0 | 10 | มองไม่เห็น | 5.4 | 2.0 |
| | 13 มี.ค. 66 | 8.0 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 6.7 | 14,000 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 8.2 | 33.0 | 10 | มองไม่เห็น | 5.0 | 790 |
| มาตรฐาน ^{2/} | 6 ก.ย. 66 | 8.0 | <2.0 | 5 | มองไม่เห็น | 6.1 | 1,700 |
| | 1 ธ.ค. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 7.4 | 1700 |
| | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

ตารางที่ 3.3.2-3 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

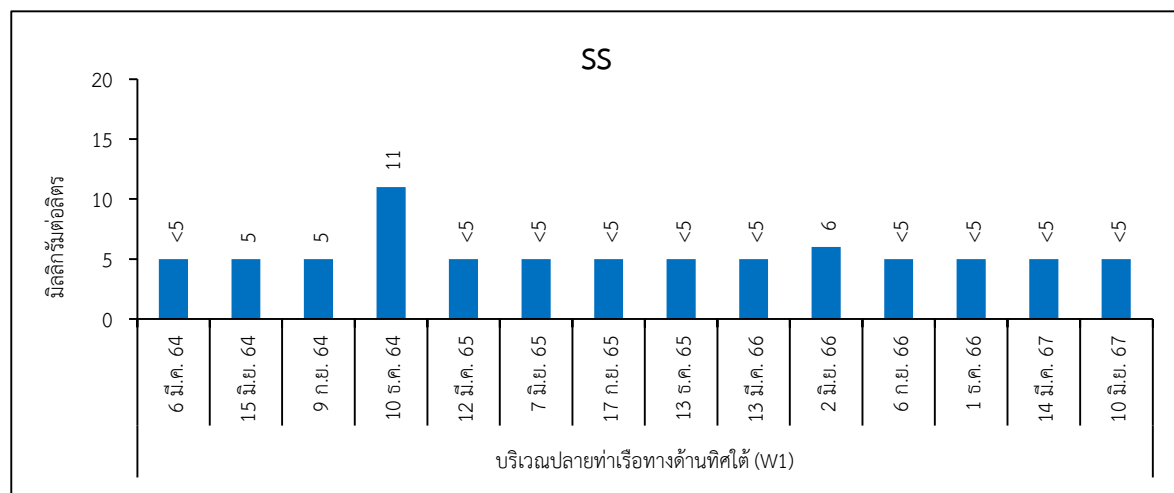
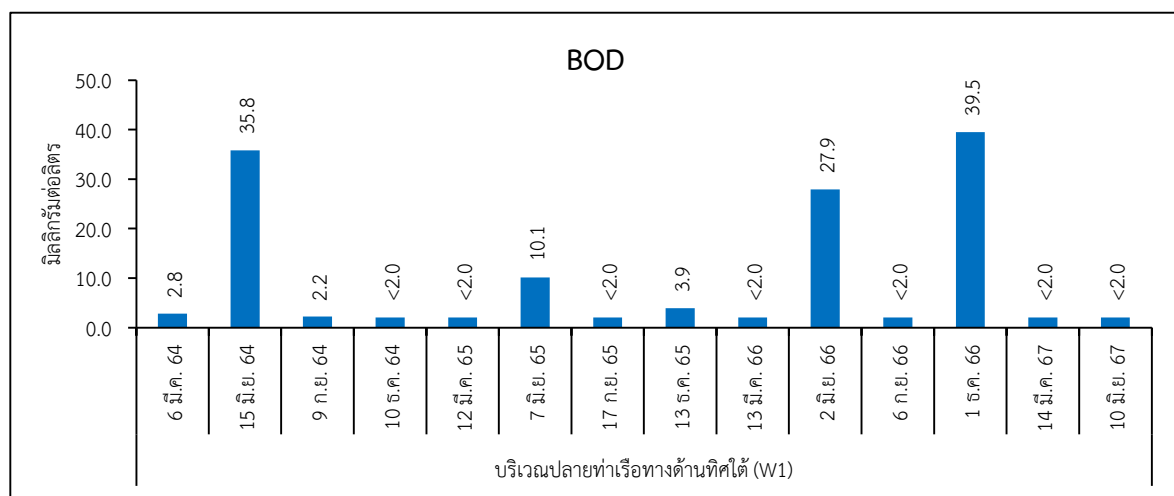
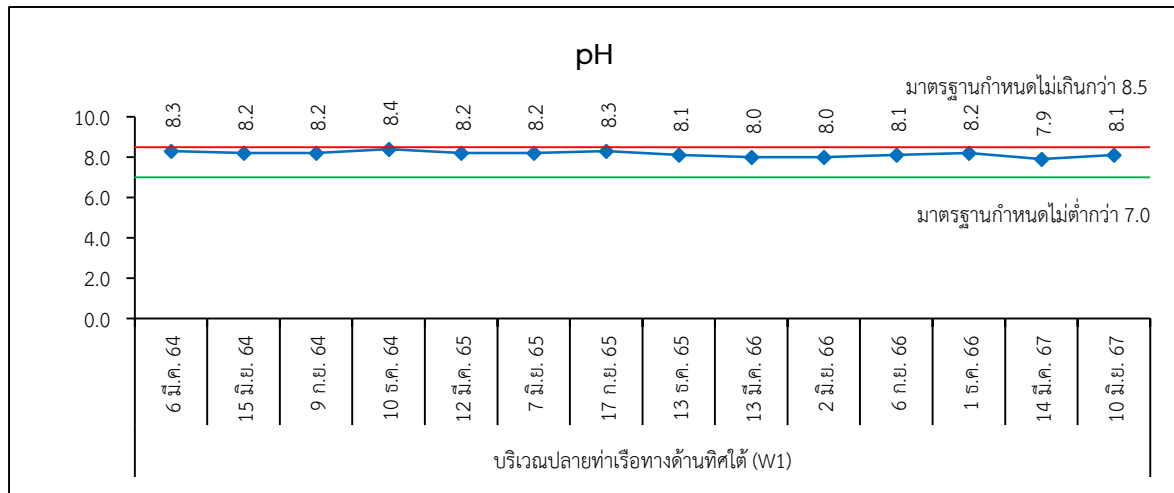
| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|--------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | DO (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณชายฝั่งจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) | 14 มี.ค. 67 | 7.4 | <2.0 | <5 | มองไม่เห็น | 4.0 | 49 |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.2 | <2.0 | 7 | มองไม่เห็น | 5.5 | 4.0 |
| มาตรฐาน ^{2/} | | 7.0-8.5 | - | Δ | มองไม่เห็น | ≥4 | ≤1,000 |

หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสตรัคติง 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

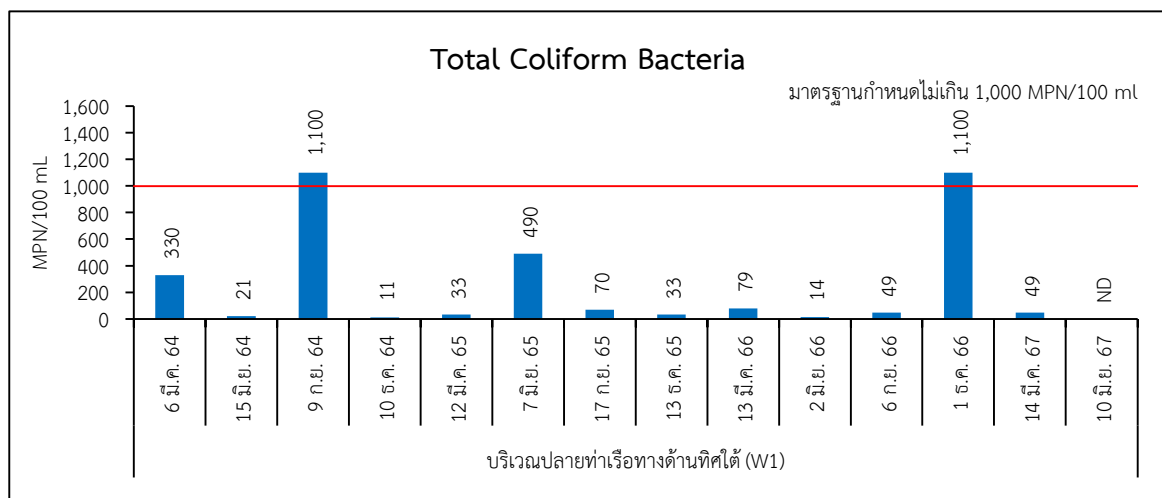
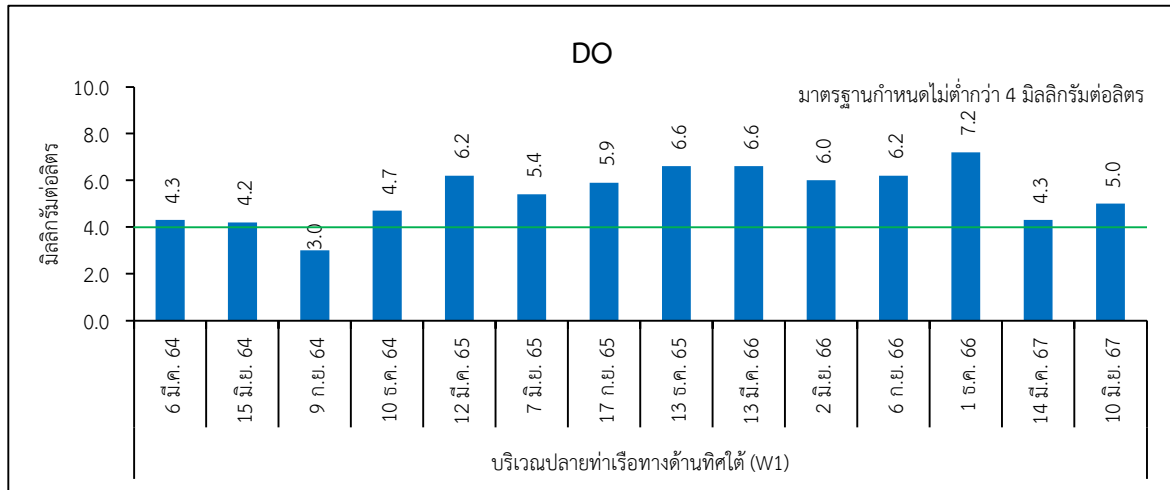
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ)

Δ มีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2567

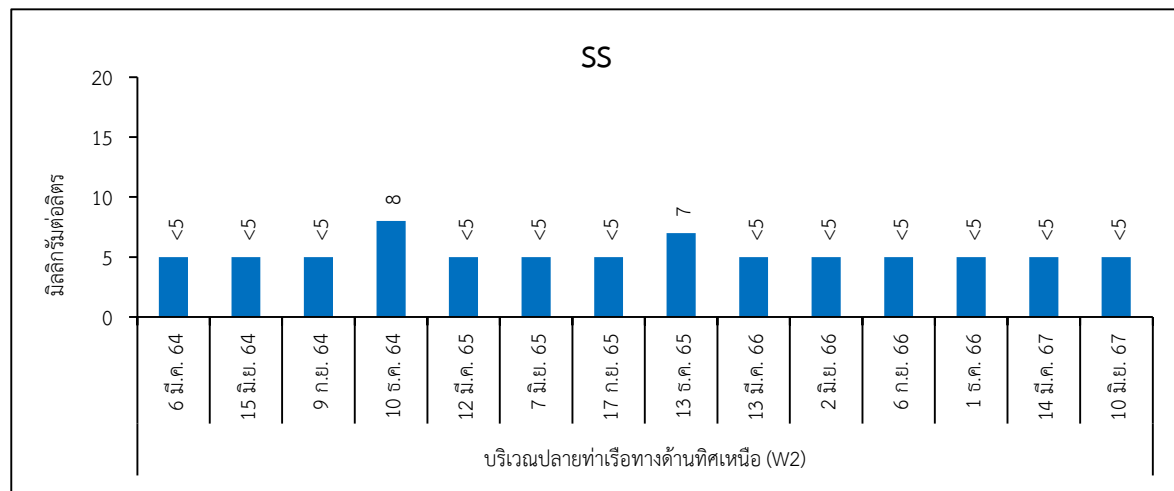
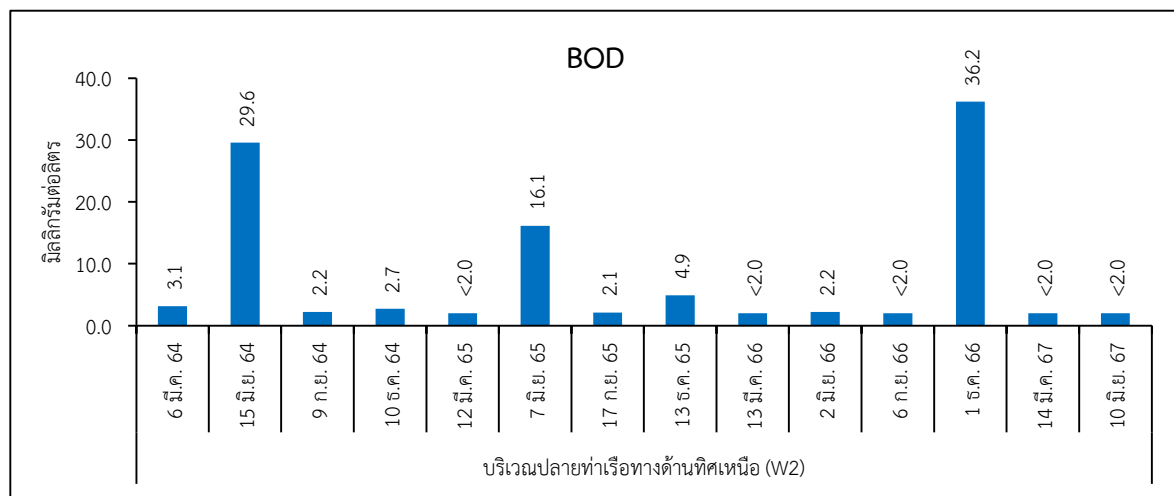
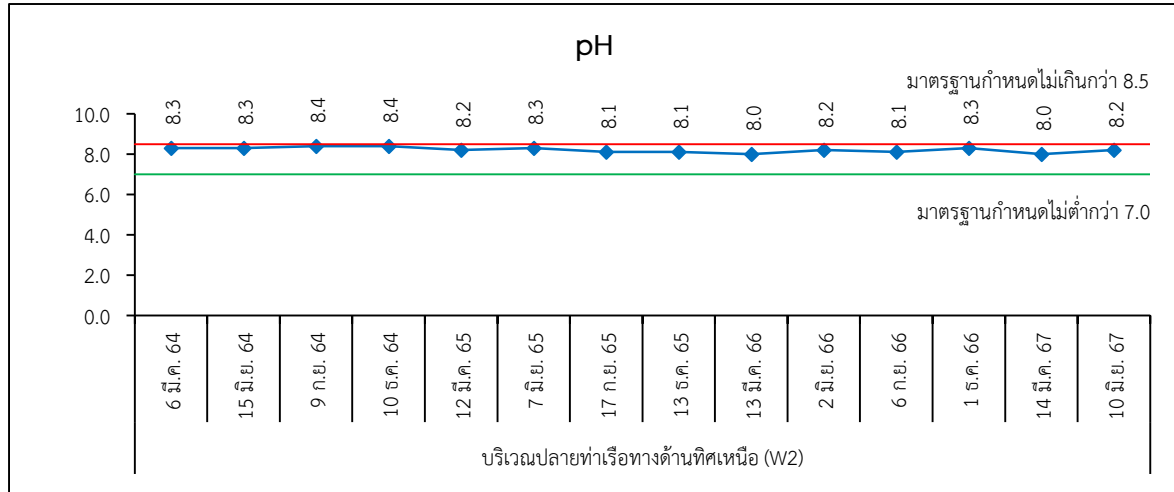


รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

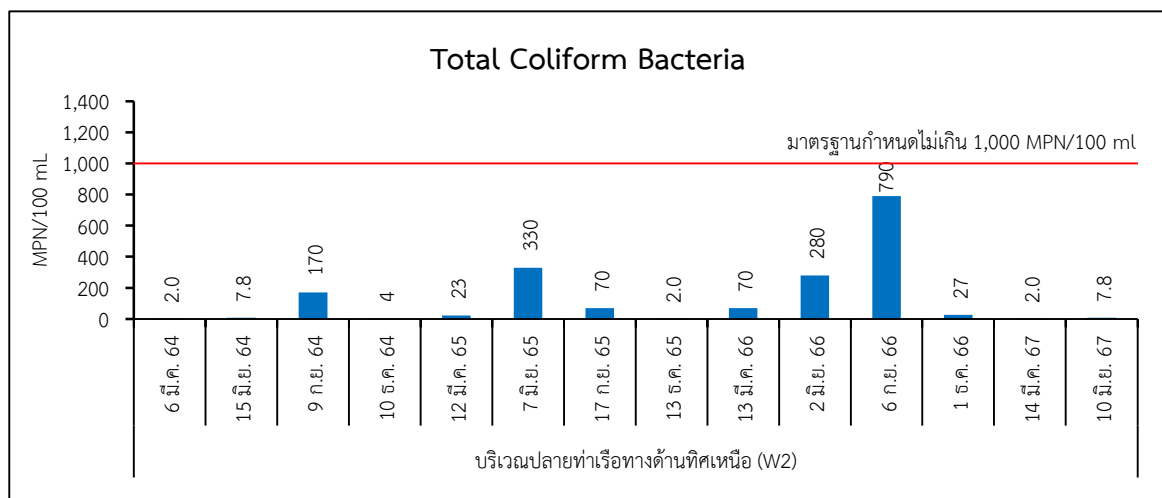
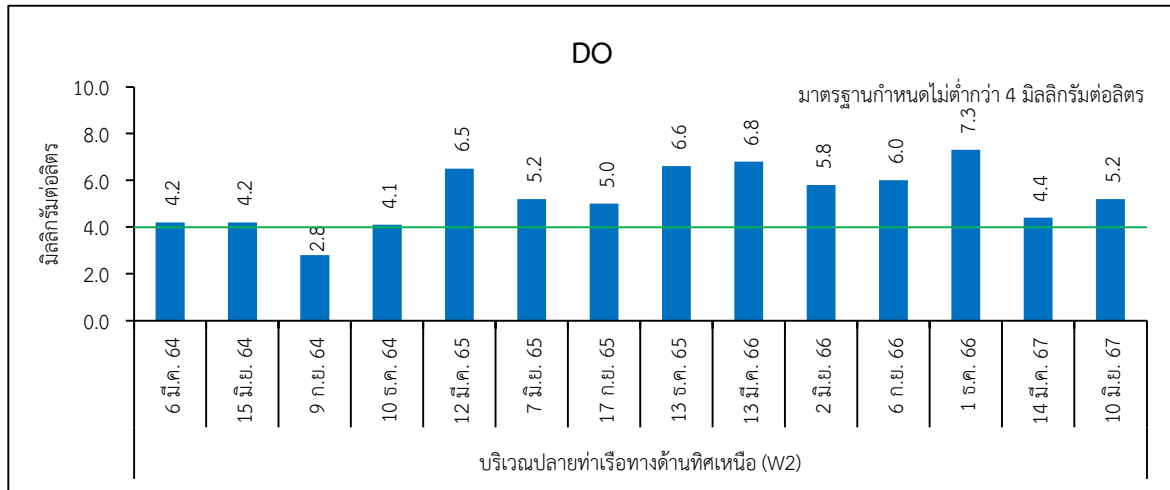


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564–2567

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

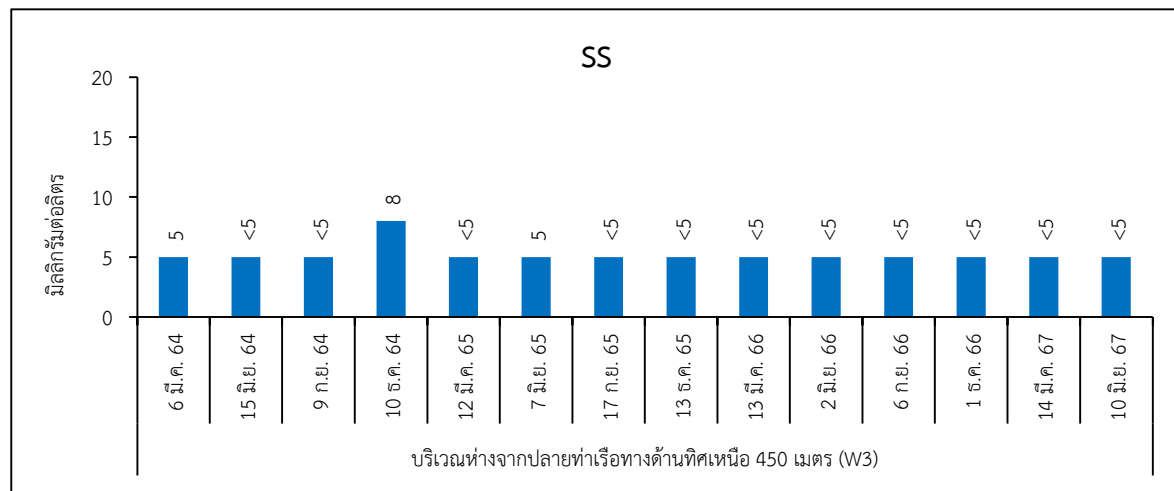
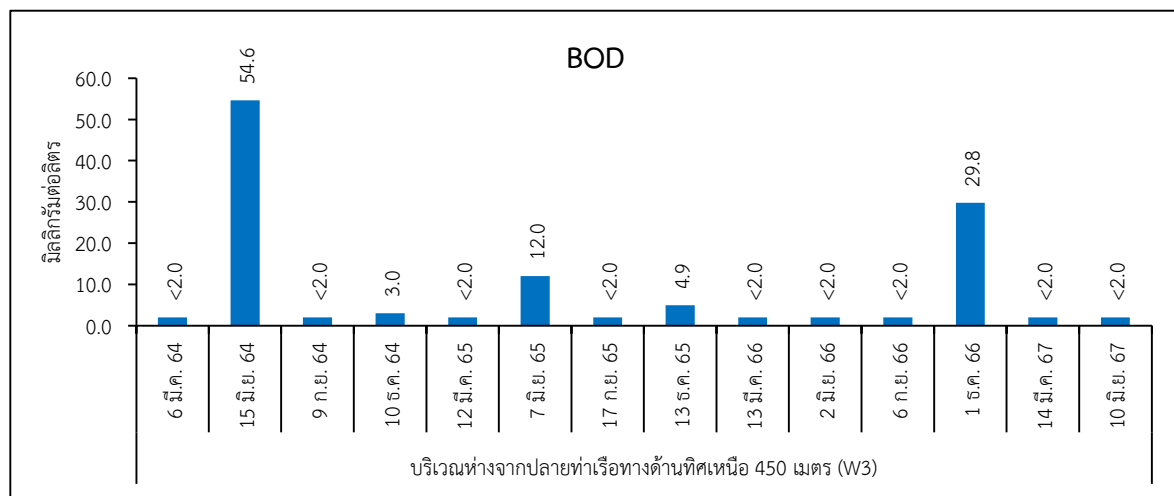
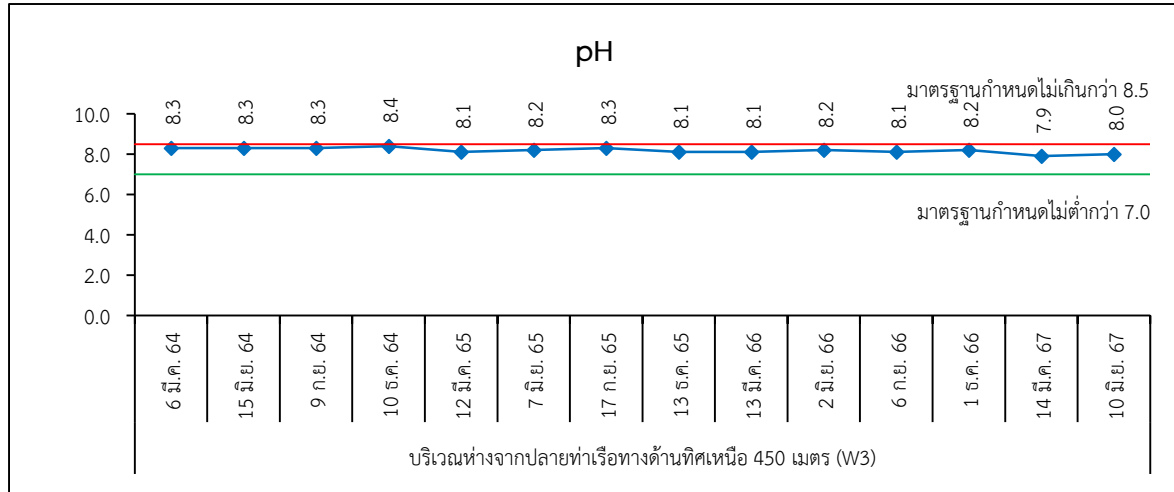


รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

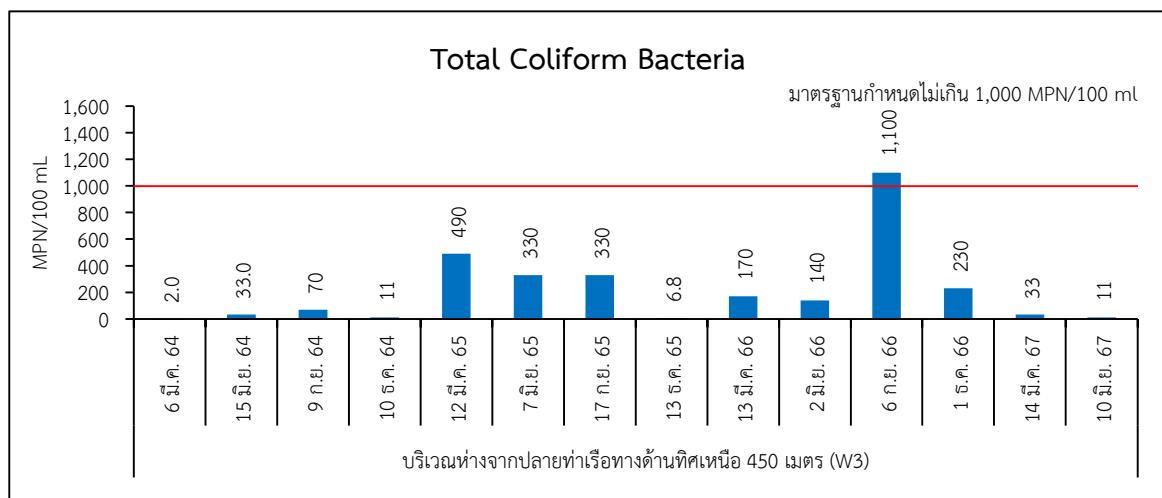
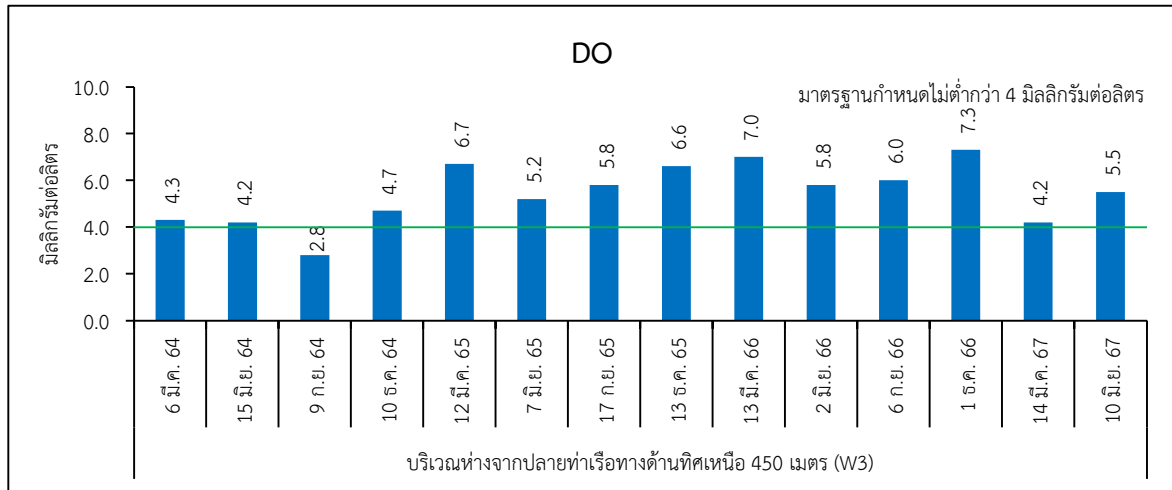


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564–2567

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)

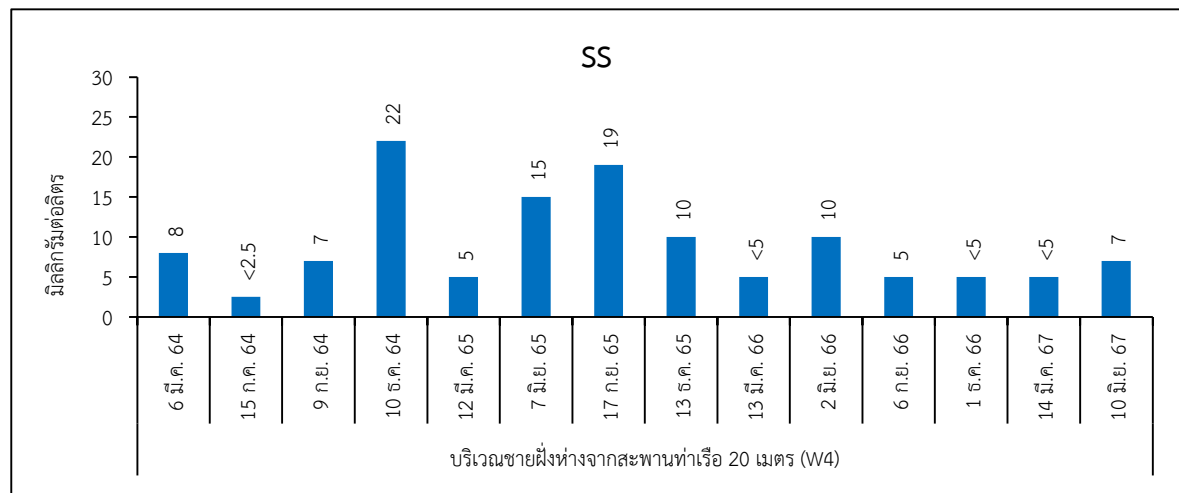
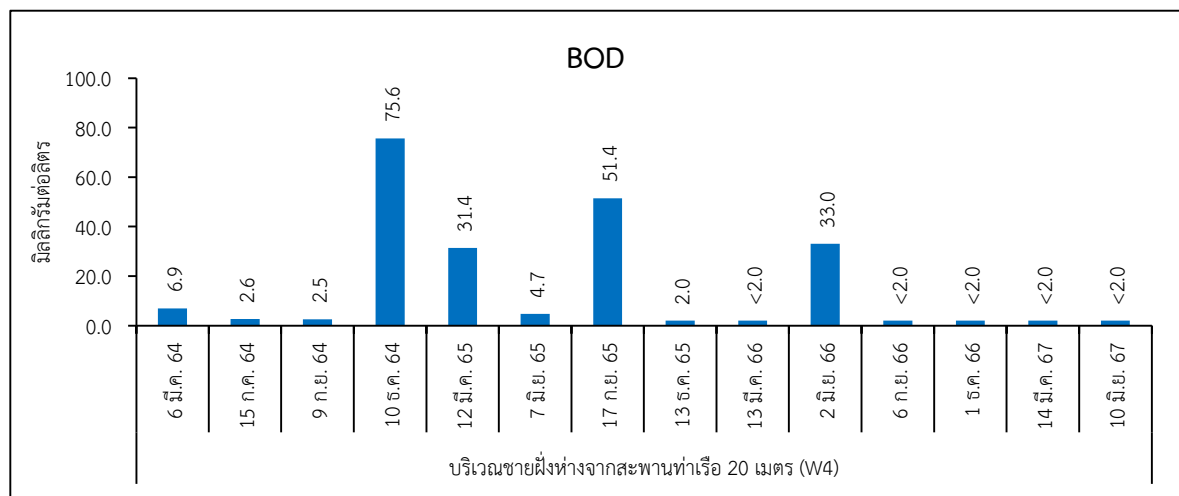
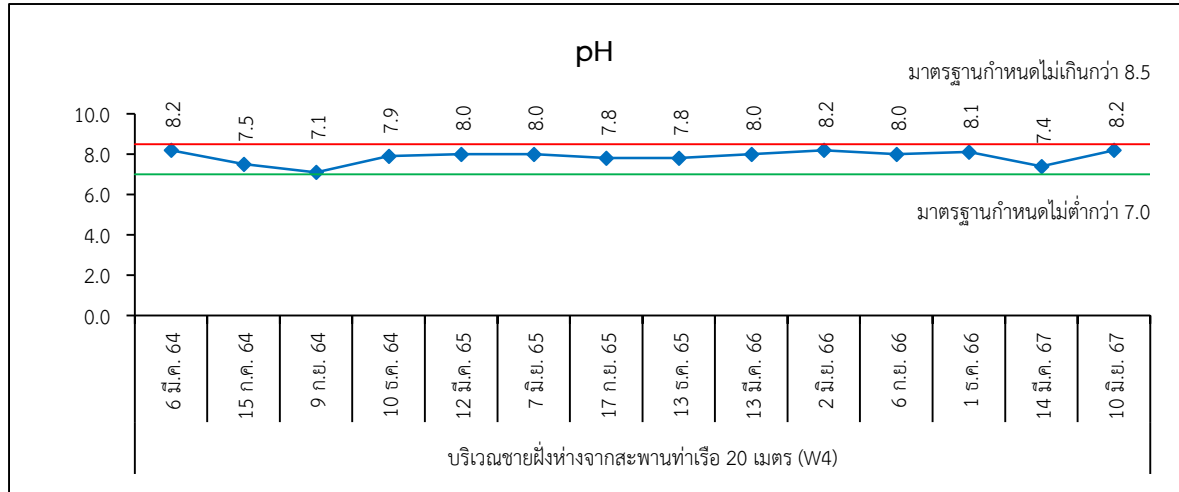


รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

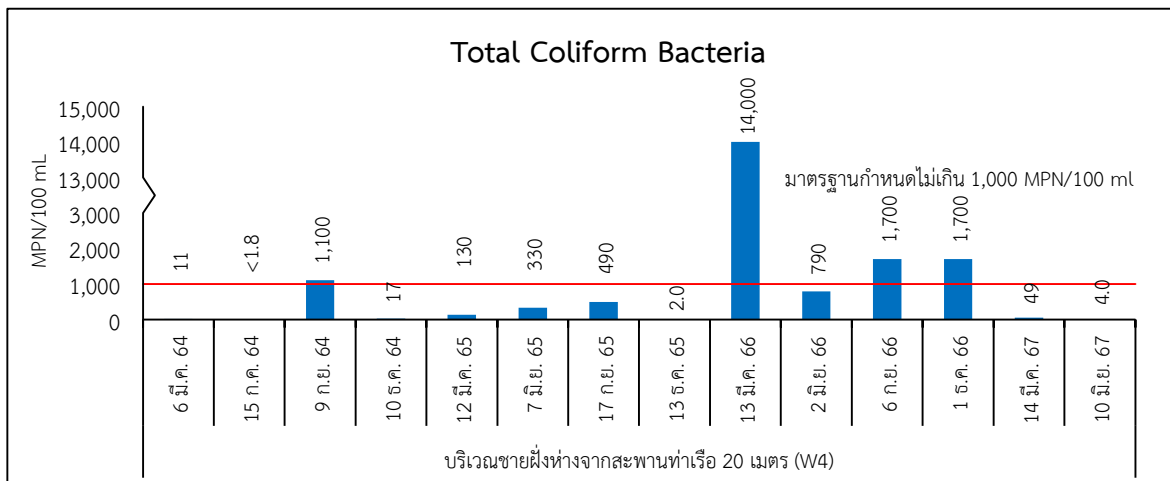
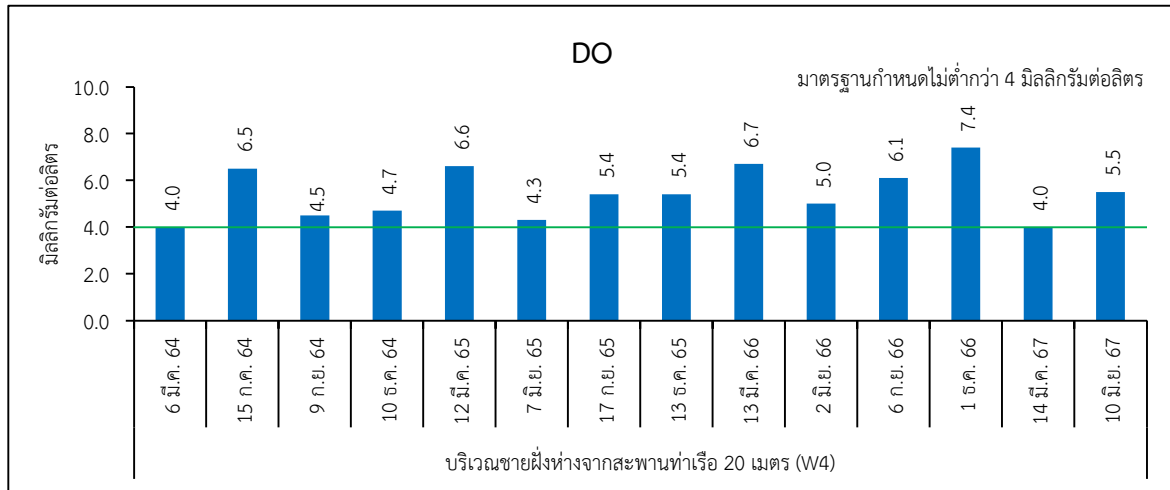


รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



รูปที่ 3.3.2-1 : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567



รูปที่ 3.3.2-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ระหว่างปี พ.ศ. 2564–2567

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5 ; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรม และท่าเรือ)



3.3.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

(1) ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการเก็บตัวอย่าง ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบดฝัງ โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5)) แสดงดังรูปถ่ายที่ 3.3.3-1 และตารางที่ 3.3.3-1 (ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง แสดงดังภาคผนวก ง-3)

(2) เปรียบเทียบผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564–2567

จากผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564–2567 จำนวน 1 สถานี พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5)) แสดงดังตารางที่ 3.3.3-2 และรูปที่ 3.3.3-1



บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบึง

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567

รูปถ่ายที่ 3.3.3-1 : การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 3.3.3-1

ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด | | | | |
|------------------------------------|--------------------|--------------|---------------|--------------|------------------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบึง | 14 มี.ค. 67 | 7.6 | <2.0 | 6 | <3.0 | NID |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.0 | 2.7 | <5 | <3.0 | NID |
| มาตรฐาน | | 5.0-9.0 | ≤40 | ≤50 | ≤20 | - |

หมายเหตุ : ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))

- ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนสัลแทนท์ จำกัด, 2567
- ชื่อผู้ตรวจวัด/บริษัท : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสัลติ่ง 1992 จำกัด
- ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0017 นายศุภฤกษ์ พาดกลาง ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0031
- ชื่อผู้บันทึก : นายภาคภูมิ บัวสวัสดิ์ ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0017 นายศุภฤกษ์ พาดกลาง ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0031
- ชื่อผู้ตรวจสอบ/ควบคุม : นางสาวอภิรตี ชื่นอารมณ์ ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0007
- ชื่อผู้วิเคราะห์/ควบคุม : นางสาวนันท์ณิส แบบขุนทด ทะเบียนเลขที่ ว-003-ค-0005
- ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง/ควบคุม : บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนสัลติ่ง 1992 จำกัด

ตารางที่ 3.3.3-2

เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝัง | 25 มี.ค. 64 | 7.6 | <2.0 | 6 | <3.0 | 4,600 |
| | 15 ก.ค. 64 ^{2/} | 7.9 | 3.7 | <2.5 | 1.0 | 65 |
| | 29 ก.ย. 64 ^{2/} | 7.7 | 7.1 | <2.5 | 2.0 | 150 |
| | 10 ธ.ค. 64 | 7.6 | 2.2 | <5 | <3.0 | 17,000 |
| | 12 มี.ค. 65 | 7.9 | <2.0 | 7 | <3.0 | 35,000 |
| | 27 มิ.ย. 65 | 7.9 | 16.4 | <5 | <3.0 | 54,000 |
| | 17 ก.ย. 65 | 7.8 | 2.0 | <5 | <3.0 | 35,000 |
| | 13 ธ.ค. 65 | 7.6 | 17.6 | 5 | <3.0 | 7,000 |
| | 17 มี.ค. 66 | 8.1 | 5.9 | 11 | <3.0 | 160,000 |
| | 2 มิ.ย. 66 | 7.4 | 2.3 | <5 | <3.0 | ND |
| | 6 ก.ย. 66 | 8.1 | <2.0 | 9 | <3.0 | 7.8 |
| มาตรฐาน ^{3/} | 1 ธ.ค. 66 | 8.1 | <2.0 | <5 | <3.0 | 17,000 |
| | | 5.0-9.0 | ≤40 | ≤50 | ≤20 | - |

ตารางที่ 3.3.3-2 (ต่อ)

เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

| สถานีเก็บตัวอย่าง | วันที่เก็บตัวอย่าง | ผลการตรวจวัด ^{1/} | | | | |
|---|--------------------|----------------------------|---------------|--------------|------------------------|---|
| | | pH | BOD (mg/L) | SS (mg/L) | Oil & Grease (mg/L) | Total Coliform Bacteria (MPN/100 ml) |
| บริเวณจุดระบายน้ำทิ้งจากโครงการบ่มฝั (ต่อ) | 14 มี.ค. 67 | 7.6 | <2.0 | 6 | <3.0 | ND |
| | 10 มิ.ย. 67 | 8.0 | 2.7 | <5 | <3.0 | ND |
| มาตรฐาน ^{3/} | | 5.0-9.0 | ≤40 | ≤50 | ≤20 | - |

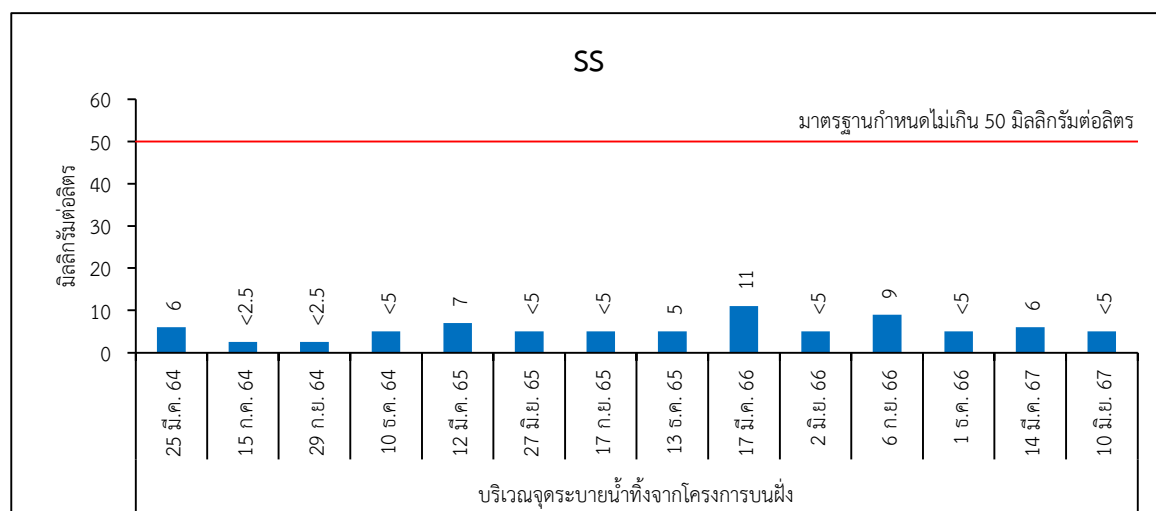
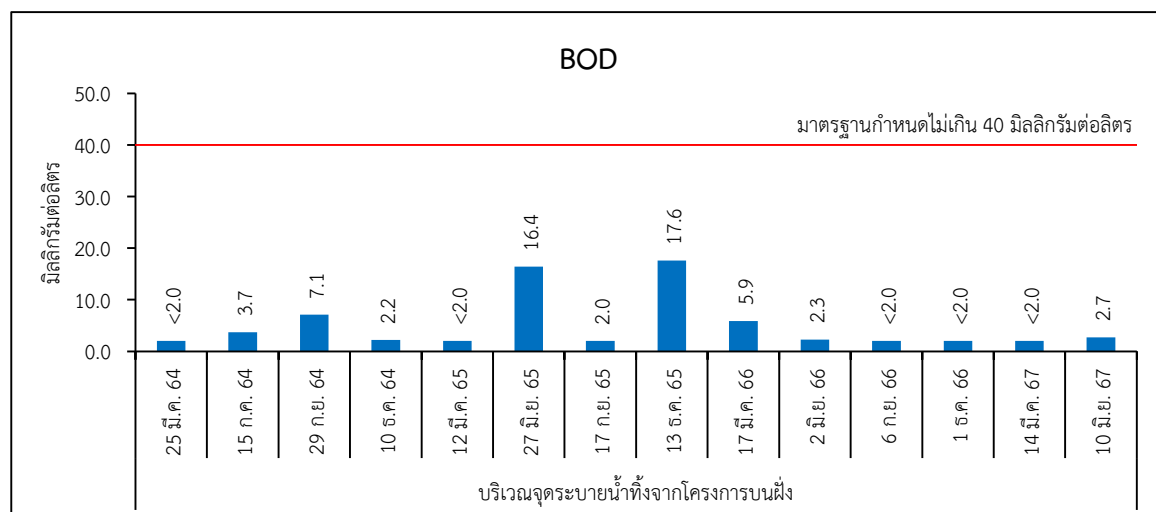
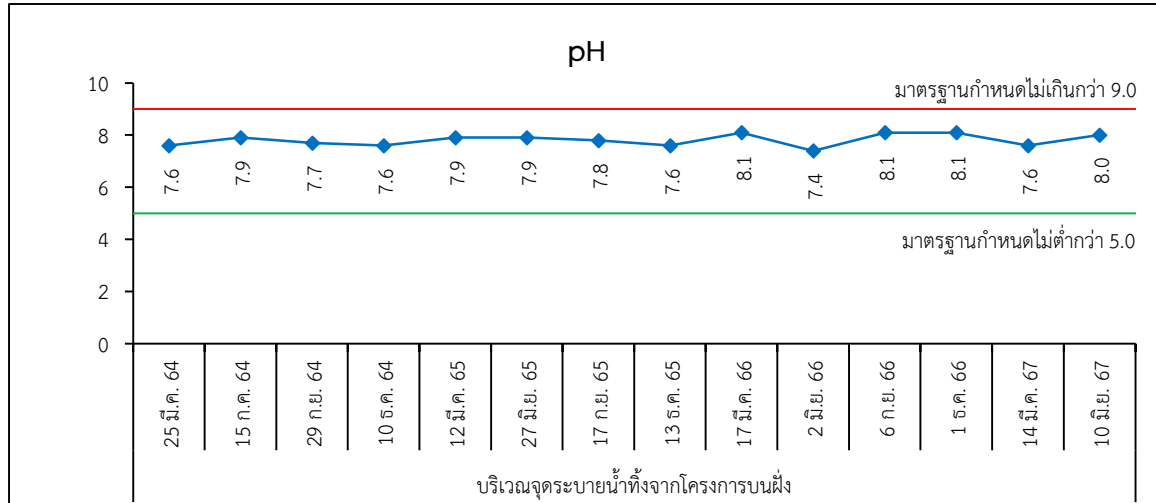
หมายเหตุ : ^{1/} มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทยคอนกรีตส์ 1992 จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

^{2/} มอบหมายให้บริษัท วอเตอร์ อินเด็กซ์ แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด ดำเนินการตรวจวัด

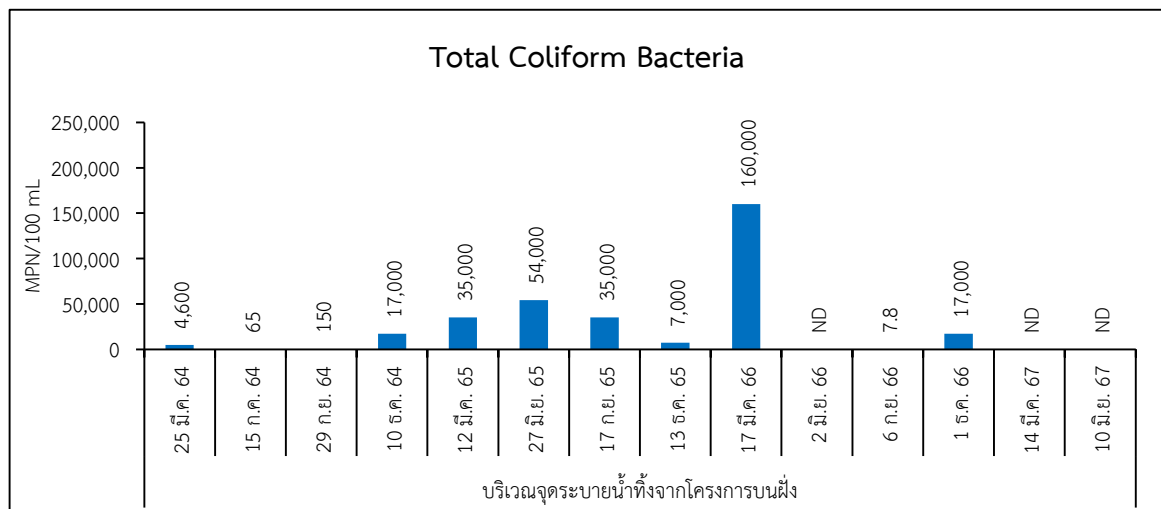
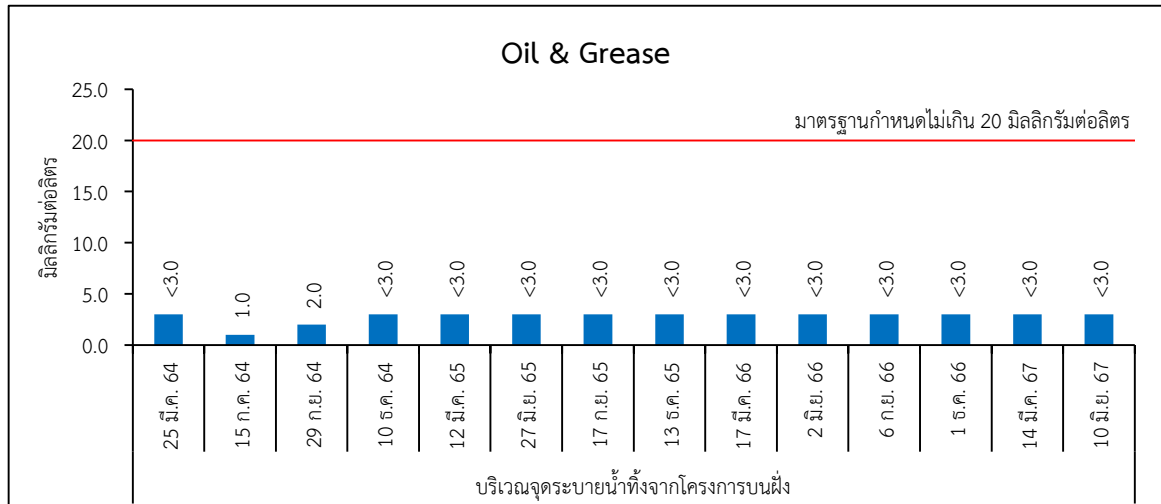
^{3/} ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากร

ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))

ที่มา : รวบรวมข้อมูลโดยบริษัท กรีนเนอร์ คอนซัลแทนท์ จำกัด, 2567



รูปที่ 3.3.3-1 : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567



รูปที่ 3.3.3-1 (ต่อ) : เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

หมายเหตุ : ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))



3.3.4 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน แสดงดัง **ภาคผนวก ฉ-4**

3.3.5 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 6 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษเหตุ สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง แสดงดัง **ภาคผนวก ฉ-5**

3.3.6 การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงาน ครึ่งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม และ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสุขภาพ จำนวน 184 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ แสดงดัง **ภาคผนวก ฉ-6** สำหรับในปี พ.ศ. 2567 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานในรายงานฉบับถัดไป

บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ



บทที่ 4 : สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้ว ตามหนังสือ ที่ ทส 1009/3640 ลงวันที่ 20 เมษายน 2550 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ครอบคลุมตามที่รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดไว้ โดยรายงานฉบับนี้เป็นผลการดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

4.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการขยายท่าเทียบเรือ ของบริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า โครงการ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย คุณภาพอากาศ ระดับเสียง สมุทรศาสตร์ คุณภาพน้ำทะเล ทรัพยากรชีวภาพในทะเล การจัดการมูลฝอย และการจราจร

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.2.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง โดยดำเนินการตรวจวัดเมื่อวันที่ 12-13 มีนาคม พ.ศ. 2567 จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณถนนขนถ่ายสินค้าหน้าท่าเทียบเรือ โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด คือ ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ซึ่งผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าเท่ากับ 0.071 และ 0.101 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรตามลำดับ เมื่อนำผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละออง (TSP) มีค่าไม่เกิน 0.33 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรพบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4.2.2 คุณภาพน้ำทะเล

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล ดำเนินการตรวจวัดปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 4 สถานี ได้แก่ บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศใต้ (W1)



บริเวณปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ (W2) บริเวณห่างจากปลายท่าเรือทางด้านทิศเหนือ 450 เมตร (W3) และบริเวณชายฝั่งห่างจากสะพานท่าเรือ 20 เมตร (W4) โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Dissolved Oxygen (DO) Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564 (ประเภทที่ 5; คุณภาพน้ำทะเลเพื่อการอุตสาหกรรมและท่าเรือ) สำหรับผลการวิเคราะห์ Suspended Solids (SS) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานสารแขวนลอยที่ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 โดยการเก็บตัวอย่างสารแขวนลอย บริเวณละ 5 ครั้ง ที่ช่วงเวลาเท่าๆ กัน พบว่า มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตาม โครงการไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสารแขวนลอยแต่อย่างใด

4.2.3 คุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างและการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินการตรวจวัด ปีละ 4 ครั้ง โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 ดำเนินการครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2567 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2567 จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณจุดระบายน้ำจากโครงการบดฝักรวม โดยมีดัชนีตรวจวัด ดังนี้ pH Suspended Solids (SS) Oil & Grease Biochemical Oxygen Demand (BOD) และ Total Coliform Bacteria พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (อาคารประเภท ค (5))

4.3 การติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิง ทุก ๆ 4 เดือน โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบการใช้งานของถังดับเพลิงทุกตัวเป็นประจำทุกเดือน

4.4 การบันทึกสถิติอุบัติเหตุในการทำงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษร้าย สาเหตุของอุบัติเหตุ และหาแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นจำนวน 6 ครั้ง โดยระดับความรุนแรงของอุบัติเหตุส่วนใหญ่อยู่ในระดับที่ส่งผลให้ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ลักษณะการประทุษร้าย สาเหตุของอุบัติเหตุ และได้กำหนดแนวทางการป้องกันแก้ไขทุกครั้ง



4.5 การตรวจสอบสภาพพนักงาน

มาตรการกำหนดให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงาน ครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 18 ตุลาคม และ 4 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566 โดยบริษัท โรงพยาบาลอินเตอร์เมดิคัล แคร่ แอนด์ แล็บ จำกัด (มหาชน) มีพนักงานเข้ารับการตรวจสอบสภาพจำนวน 184 คน พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ในเกณฑ์ปกติ แสดงดังภาคผนวก ฉ-6 สำหรับในปี พ.ศ. 2567 โครงการมีแผนจะดำเนินการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปี ในช่วงเดือนตุลาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 และจะนำเสนอผลการตรวจสอบสภาพพนักงานในรายงานฉบับถัดไป